

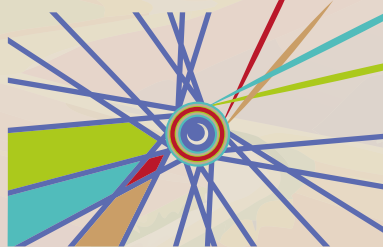
REGIONE
PIEMONTE



Provincia
di Biella

CITTÀ DI BIELLA

COMUNE DI VALDENGO



— TROFEO —
TESSILE E MODA

VALDENGO OROPA

VALDENGO BIELLA

12.10.2025

CORSA DI CICLISMO INTERNAZIONALE PER PROFESSIONISTI



Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025



Ministero
dell'Economia
e delle Finanze



MINISTERO
DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA



*Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le pari opportunità*



Ministro per lo Sport e i Giovani



GARA UOMINI
MAN

#COPPAITALIAREGIONI

GARA DONNE
WOMAN





Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025

Regioni d'Italia protagoniste: il ciclismo che unisce i territori

Un progetto

 **Lega Ciclismo
Professionistico**


CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

Segui la Coppa con noi!

Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.



I nostri partner



Ministero per lo Sport e i Giovani



Posteitaliane



I Saluti delle Autorità

ALBERTO CIRIO

Il Piemonte è una terra di ciclismo Il Giro d'Italia, il Tour de France e la Vuelta: vetrine mondiali che hanno acceso i riflettori sul nostro territorio e trovato continuità in un calendario che unisce gare nazionali e internazionali fino al Gravel Siamo la terra di Fausto Coppi, simbolo senza tempo di sacrificio e passione Il Trofeo Tessile & Moda si inserisce in questo percorso: celebra la fatica e la passione, ma racconta anche un tessuto produttivo che affonda le sue radici nella storia. Perché il ciclismo non è solo competizione, è promozione e crescita. La Regione continuerà a sostenerlo, convinta che sia una dei veicoli più forti per portare il Piemonte nel mondo.

On Alberto Cirio
Presidente Regione Piemonte



ELENA CHIORINO



Dove la passione corre veloce e l'eccellenza si intreccia con la tradizione. È questo lo spirito del Trofeo Tessile e Moda, un evento che celebra non solo lo sport, ma anche il cuore produttivo e creativo del Piemonte e del Biellese. Il ciclismo è simbolo di tenacia, sacrificio e lavoro di squadra. Gli stessi valori che animano ogni giorno le nostre imprese e i nostri territori. Che sia una giornata di sport autentico, condivisione e orgoglio per le nostre radici

Elena Chiorino
Vice Presidente Regione Piemonte

Si ringraziano di cuore la Regione Piemonte, il Presidente Cirio insieme alla Vice Presidente Chiorino e all'Assessore Bongioanni, per il sostegno concreto e la collaborazione piena e fattiva dimostrati in ogni occasione sportiva e ciclistica regionale, e in particolare in occasione dell'istituzione del Trofeo Tessile & Moda - Comuni di Biella e Valdengo.

PAOLO BONGIOANNI

La prima edizione del Trofeo Tessile & Moda è un paradigma perfetto di quella visione di sistema che il Piemonte sta promuovendo in modo sempre più incisivo: l'unione fra sport, turismo, racconto del territorio e delle sue eccellenze. La vocazione d'impresa del Biellese nella produzione tessile, un grande livello agonistico, un percorso suggestivo che si snoda fra Valdengo, Vigliano Biellese, Biella, Gaglianico, Candelo, Cossato e Cerreto Quaregna – località da scoprire una ad una -, per poi affrontare la salita finale verso il Santuario di Oropa. Grazie al suo inserimento nel circuito nazionale della Coppa Italia delle Regioni 2025, alla diretta e differita sui canali Rai, il Trofeo rappresenta un'opportunità straordinaria per raccontare l'anima di un territorio attraverso lo sport. Ai promotori, organizzatori e atleti l'auspicio che possa diventare un appuntamento fisso nel panorama sportivo del Piemonte.

Paolo Bongioanni
Assessore al Commercio, Agricoltura e Cibo, Turismo, Sport e Post-olimpico,
Caccia e Pesca, Parchi della Regione Piemonte



MARZIO OLIVERO

Sono molto contento che la Coppa d'Italia delle Regioni edizione 2025 faccia tappa sul nostro territorio con il trofeo Trofeo Tessile & Moda – Valdengo-Oropa. Il Biellese sarà di nuovo al centro della scena ciclistica ma, in quest'occasione anche industriale: il tracciato si snoda infatti nel cuore di un distretto che rappresenta l'eccellenza del tessile e della moda.

La salita a Oropa è un'autentica sfida per i ciclisti, il tracciato è noto per la sua durezza ma la presenza del Santuario di Oropa aggiunge una dimensione spirituale all'evento, con i corridori che raggiungono la vetta al termine di un vero e proprio sforzo fisico.

Questo evento sportivo rappresenta non solo un'importante vetrina per le regioni italiane ma anche un'occasione unica per promuovere la bellezza dei nostri paesaggi, la storia e le tradizioni.

Marzio Olivero
Sindaco di Biella



EDOARDO MAIOLATESI

Il Trofeo Tessile & Moda rinnova il legame storico tra Biella e il ciclismo, un binomio che ha reso questo territorio protagonista di grandi eventi. Accanto all'eccellenza industriale del Distretto Laniero, il Biellese celebra la passione per le due ruote lungo strade che uniscono tradizione e modernità. L'arrivo al Santuario di Oropa, salita iconica e già teatro di imprese leggendarie, suggella un evento che celebra la forza del territorio e la sua vocazione ciclistica, generando un'importante vetrina internazionale per la nostra città.

Edoardo Maiolatesi
Assessore del Comune di Biella



EMANUELE RAMELLA PRALUNGO

Il Trofeo Tessile & Moda è un'occasione importante per valorizzare la Provincia di Biella come territorio. Attraversando più comuni, la gara racconta una Provincia che fa squadra, capace di coniugare sport, turismo ed economia locale. La Provincia è motore di coesione, e le due gare, quella femminile e quella maschile, non solo celebrano il ciclismo, ma sono un'opportunità per rafforzare l'identità locale

e far conoscere la nostra Provincia a chi ancora non la conosce.

Il Biellese merita di essere raccontato, apprezzato e vissuto in tutte le sue sfaccettature.

Emanuele Ramella Pralungo
Presidente della Provincia di Biella



COMUNE DI VALDENGO

Tutta l'Amministrazione comunale è molto orgogliosa di ospitare la gara maschile "TROFEO TESSILE E MODA - VALDENGO OROPA Corsa ciclistica per Professionisti Uomini" e la gara "TROFEO TESSILE E MODA - VALDENGO OROPA Corsa ciclistica per Donne Elite", che vedranno ancora una volta i riflettori del mondo ciclistico professionistico puntati su Valdengo, "Paese del ciclismo", come recitano i cartelli di ingresso al nostro territorio.

La nostra storia recente si arricchirà di due nuovi eventi di prestigio, che andranno ad aggiungersi a quelli svoltisi negli ultimi 10 anni partenza del Giro d'Italia nel 2014 e nel 2017, partenza del Giro E e passaggio della Gran Piemonte nel 2024. Il "Trofeo Tessile & Moda" contribuirà a raggiungere quello che è da sempre il nostro obiettivo: trasformare Valdengo ed il Biellese in un vero e proprio paradiso per gli amanti della bicicletta - agonisti o semplici turisti, valorizzando il nostro ricco patrimonio storico, culturale e paesaggistico.

Elena Boggio Casero
Vice Sindaco di Valdengo



COMUNE DI COSSATO

Il rapporto tra la Città di Cossato e lo sport è un rapporto da sempre molto stretto.

Lo testimoniano le oltre 20 associazioni sportive che operano in città nelle diverse discipline ma anche e soprattutto gli appuntamenti annuali che da sempre l'Amministrazione sostiene: in primis la Cerimonia dello Sportivo Cossatese: un premio, nato nel lontano 1975, su idea del Gruppo Amici dello Sport: un manipolo di sportivi che decise di dare vita a questo premio per portare alla ribalta i migliori rappresentanti dello sport cossatese. Erano gli anni in cui la Cossatese Calcio affrontava addirittura la serie C! Il premio esiste ancora... e ogni anno il teatro cittadino si riempie per applaudire i successi dei migliori Atleti cossatesi. Eccellenze in tutte le discipline olimpiche, giovani atleti Cossatesi che conquistano i podi a livello nazionale dall'atletica leggera, al ciclismo, al calcio, alla mountain bike al taekwondo e al karate alla ginnastica artistica. Lo sport pensato come stimolo all'eccellenza ma anche e soprattutto come buona pratica per tutti: e così tra gli eventi tradizionali e annuali che l'Amministrazione sostiene da molti anni c'è la Corri Cossato e la Biciclettata. Due eventi in cui lo sport diventa occasione non solo per distinguersi ma soprattutto per stare insieme. "Promuovere lo Sport" - dice il Sindaco Enrico Moggio - penso che oggi significhi soprattutto poter garantire la fruizione degli impianti sportivi sul territorio, così da consentire già ai più piccoli di avvicinarsi alle varie discipline trovandole sotto casa, e poi insistere nella promozione dello sport come disciplina di buona salute che deve accompagnare possibilmente tutta la vita. E così a Cossato pensiamo anche 'diversamente giovani' con il Centro Incontri che organizza i Corsi di Ginnastica Adattata e soprattutto tanti momenti di ballo... vera ricetta di lunga vita!"

Enrico Moggio
Sindaco di Cossato



MASSIMO ROSSO



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

Il Piemonte si conferma terra di grande ciclismo e grazie all'impegno della Lega del Ciclismo Professionistico, con il suo vulcanico Presidente l'On. Roberto Pella, atleti e atlete di livello nazionale e internazionale si affronteranno in una prova davvero unica e spettacolare.

Il Trofeo Tessile & Moda Donne – Comune di Valdengo unisce paesaggi suggestivi e tracciati tecnici, con un finale che si preannuncia entusiasmante. La Feder ciclismo Piemonte, custode di una storia ricca di campioni e società attive, sostiene quotidianamente la crescita del movimento, offrendo ai giovani opportunità di formazione e affermazione sportiva. In questo contesto Trofeo Tessile & Moda Donne – Comune di Valdengo diventa una perfetta vetrina per metter in mostra i talenti nostrani e per ispirare le future generazioni di ciclisti. Siamo sicuri che tanti giovani ciclisti faranno il tifo a bordo strada, sognando di essere, un giorno, protagonisti di questa corsa.

Massimo Rosso
Presidente CR Piemonte FCI



ROBERTO PELLA



**Lega Ciclismo
Professionistico**

Nasce il Trofeo Tessile e Moda: é la volontà di un territorio, da sempre profondamente legato al ciclismo, che sprigiona l'interesse per una nuova avventura e una nuova competizione sportiva. Valdengo ha ospitato, specie negli ultimi anni, il passaggio di gare internazionali di ogni categoria, oltre ad arrivi e partenze di importanti competizioni professionistiche come il Giro d'Italia e, di recente, La Vuelta.

Il tracciato, disegnato con il supporto della Commissione tecnica che ringrazio, risulta assai impegnativo, quasi una rivincita del Giro di Lombardia, con l'arrivo sulla salita mitica della Madonna di Oropa, teatro di imprese leggendarie: da Marco Pantani a Egan Bernal fino a Tadej Pogačar. Sono particolarmente orgoglioso di testimoniare, anche in qualità di Sindaco, la dedizione verso il ciclismo del territorio biellese, protagonista di un evento capace di coniugare grande sport e inclusione, di valorizzarne le vocazioni anche grazie al suo inserimento nella Coppa Italia delle Regioni. Ringrazio cittadini, squadre e atleti, sostenitori e volontari, in particolare vorrei citare in questa sede il supporto garantito dalla Regione Piemonte, grazie al Presidente Alberto Cirio e al Vice Presidente Elena Chiorino e all'Assessore Paolo Bongioanni, il collega e amico Sindaco di Biella Marzo Olivero, promotore di questa iniziativa, e i colleghi Sindaci dei Comuni attraversati, l'Unione Industriale Biellese e la Fondazione Pistoletto.

La sinergia nata con il GS Emilia e l'esperienza di Adriano Amici garantiranno alla prova quelle caratteristiche essenziali, da un punto di vista organizzativo e logistico, che ci permetteranno di assistere a uno spettacolo intriso di epica e di sguardi verso il futuro del movimento.

On Roberto Pella
Presidente Lega Ciclismo Professionistico
Sindaco di Valdengo



UIB E FONDAZIONE Bellezza

Fondazione
Bellezza

Fondazione Bellezza e Unione Industriale Biellese uniscono le forze per sostenere il "Trofeo Tessile e Moda", prestigiosa gara ciclistica professionistica che richiama atleti e appassionati da tutto il mondo. Questo impegno congiunto non è soltanto un investimento nello sport, ma rappresenta soprattutto una scelta di valorizzazione del territorio biellese, della sua storia e delle sue eccellenze. Attraverso il ciclismo, simbolo di fatica, tenacia e passione, Biella si racconta in modo autentico e coinvolgente, rafforzando la propria identità e aprendosi a nuove opportunità di crescita culturale, turistica ed economica.



Paolo Zegna
Presidente Fondazione Bellezza



UNIONE
INDUSTRIALE
BIELLESE



Paolo Barberis Canonico,
Presidente Unione Industriale Biellese

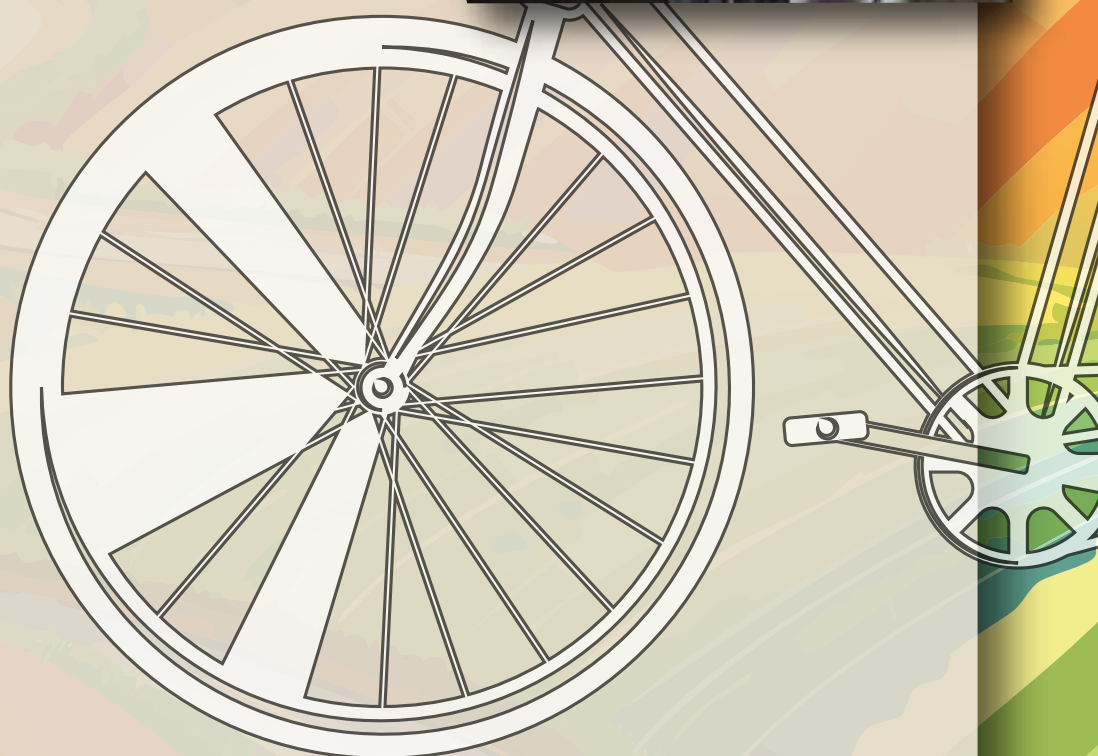


FONDAZIONE PISTOLETTO CITTÀ DELL'ARTE BIELLA

Il ciclismo e la bicicletta rappresentano una pratica quotidiana che rispetta l'ambiente, promuove la salute e riduce l'impatto ecologico, integrandosi pienamente con l'ideale di un mondo dove natura e artificio convivono in sintonia, come promosso dal Simbolo del Terzo Paradiso, ideato da Pistoletto e Cittadellarte nel 2002 e da allora offerto gratuitamente a migliaia di comunità e organizzazioni artistiche e civiche che lo hanno riproposto nel proprio contesto. I due anelli laterali di questo simbolo indicano il paradiso naturale e quello artificiale, mentre il cerchio centrale è la fusione creativa, dinamica ed equilibrata dei due.

La bicicletta nel terzo millennio è diventata un'icona culturale che incarna un'ampia gamma di principi etici, sociali e ambientali. In un'epoca segnata dalla crisi climatica, la bicicletta rappresenta una risposta concreta e quotidiana all'imperativo di ridurre l'impronta ecologica. Pedalare significa abbracciare un ritmo lento, umanizzato, e coltivare una relazione più intima e diretta con il proprio corpo e con l'ambiente circostante. La bicicletta è un mezzo di trasporto economico e accessibile che può essere utilizzato da persone di ogni classe sociale, età e condizione fisica: dunque promuove la giustizia e l'inclusione sociale.

Paolo Naldini
Direttore Fondazione Pistoletto
Città dell'Arte Biella



DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

SABATO 11 OTTOBRE 2025:

- Valdengo (Biella) – Palestra Comunale. Via Roma 101
- VERIFICA LICENZE: dalle ore 17:30 alle ore 19:00
 - RIUNIONE TECNICA: alle ore 19:10

DOMENICA 12 OTTOBRE 2025:

- Valdengo (Biella) - Via Roma, 105
- RACE SECURITY BRIEFING: ore 9:00
 - RITROVO degli atleti: dalle ore 9:00 in Valdengo: Via Roma, Piazza Rivetti;
 - PARTENZA UFFICIALE: ore 10:40, da Via Roma in direzione Nord;
 - QUARTO ED ULTIMO PASSAGGIO VALDENGO: ore 14:00 – 14:15 circa;
 - ARRIVO: previsto nella fascia oraria 14:35/14:55 presso il Santuario di Oropa (BI).

La competizione sportiva seguirà l'itinerario consultabile su Google Maps al seguente link:
https://gsemilia.short.gy/VALDENGO_OROPA_UOMINI

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

SABATO 11 OTTOBRE 2025:

- Valdengo (Biella) – Palestra Comunale. Via Roma 101
- VERIFICA LICENZE: dalle ore 14:30 alle ore 16:00
 - RIUNIONE TECNICA: alle ore 16:15
 - RACE SECURITY BRIEFING: ore 17:00

DOMENICA 12 OTTOBRE 2025:

- Valdengo (Biella) - Via Roma, 105
- RITROVO delle atlete: dalle ore 13:00 in Valdengo: Via Roma, Piazza Rivetti;
 - PARTENZA UFFICIALE: ore 14:30, da Via Roma in direzione Nord;
 - SECONDO ED ULTIMO PASSAGGIO VALDENGO: ore 16:15 – 16:30 circa;
 - ARRIVO: previsto nella fascia oraria 17:00/17:15 presso il Santuario di Oropa (BI).

La competizione sportiva seguirà l'itinerario consultabile su Google Maps al seguente link:
https://gsemilia.short.gy/VALDENGO_OROPA_DONNE

SATURDAY, OCTOBER 11TH, 2025:

Valdengo (Biella) – Municipal Gym, Via Roma 101
 LICENSE VERIFICATION: from 5:30 PM to 7:00 PM
 TECHNICAL MEETING: at 7:10 PM

SUNDAY, OCTOBER 12TH, 2025:

Valdengo (Biella) - Via Roma, 105
 RACE SECURITY BRIEFING: 9:00 AM
 ATHLETES MEETING POINT: from 9:00 AM in Valdengo: Via Roma, Piazza Rivetti;
 OFFICIAL START: 10:40 AM, from Via Roma heading North;
 FOURTH AND LAST PASSAGE THROUGH VALDENGO: approximately 2:00 PM – 2:15 PM;
 FINISH LINE: expected between 2:35 PM and 2:55 PM at the Sanctuary of Oropa (BI).

The race route can be viewed on Google Maps at the following link:
https://gsemilia.short.gy/VALDENGO_OROPA_UOMINI

SAMEDI 11 OCTOBRE 2025 :

Valdengo (Biella) – Gymnase Municipal, Via Roma 101
 VÉRIFICATION DES LICENCES : de 17h30 à 19h00
 RÉUNION TECHNIQUE : à 19h10

DIMANCHE 12 OCTOBRE 2025 :

Valdengo (Biella) - Via Roma, 105

BRIEFING DE SÉCURITÉ : 9h00
 RASSEMBLEMENT DES ATHLÈTES : à partir de 9h00 à Valdengo : Via Roma, Piazza Rivetti;
 DÉPART OFFICIEL : 10h40, depuis Via Roma en direction Nord ;
 QUATRIÈME ET DERNIER PASSAGE À VALDENGO: environ 14h00 – 14h15 ;
 ARRIVÉE : prévue entre 14h35 et 14h55 au Sanctuaire d'Oropa (BI).

L'itinéraire de la compétition peut être consulté sur Google Maps au lien suivant : https://gsemilia.short.gy/VALDENGO_OROPA_UOMINI

SATURDAY, OCTOBER 11TH, 2025:

LICENSE VERIFICATION: from 2:30 PM to 4:00 PM
 TECHNICAL MEETING: at 4:15 PM
 RACE SECURITY BRIEFING: 5:00 PM

SUNDAY, OCTOBER 12TH, 2025:

Valdengo (Biella) - Via Roma, 105
 ATHLETES MEETING POINT: from 1:00 PM in Valdengo: Via Roma, Piazza Rivetti;
 OFFICIAL START: 2:30 PM, from Via Roma heading North;
 SECOND AND LAST PASSAGE THROUGH VALDENGO: approximately 4:15 PM – 4:30 PM;
 FINISH LINE: expected between 5:00 PM and 5:15 PM at the Sanctuary of Oropa (BI).

The race route can be viewed on Google Maps at the following link:
https://gsemilia.short.gy/VALDENGO_OROPA_DONNE

SAMEDI 11 OCTOBRE 2025:

Valdengo (Biella) – Gymnase Municipal, Via Roma 101
 VÉRIFICATION DES LICENCES : de 14h30 à 16h00
 RÉUNION TECHNIQUE : à 16h15
 BRIEFING DE SÉCURITÉ : 17h00

DIMANCHE 12 OCTOBRE 2025:

Valdengo (Biella) - Via Roma, 105

RASSEMBLEMENT DES ATHLÈTES : à partir de 13h00 à Valdengo : Via Roma, Piazza Rivetti;
 DÉPART OFFICIEL : 14h30, depuis Via Roma en direction Nord ;
 DEUXIÈME ET DERNIER PASSAGE À VALDENGO: environ 16h15 – 16h30 ;
 ARRIVÉE : prévue entre 17h00 et 17h15 au Sanctuaire d'Oropa (BI).

L'itinéraire de la compétition peut être consulté sur Google Maps au lien suivant : https://gsemilia.short.gy/VALDENGO_OROPA_DONNE

QUADRI ORGANIZZATIVI

MANAGEMENT STAFF

DIREZIONE GENERALE: Adriano Amici
 SEGRETERIA TECNICA E RAPPORTI ENTI:
 Walter Boschetti
 SEGRETERIA TECNICA RAPPORTI TEAMS:
 Christian Ferrari, Sara Mosconi
 RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI: Paolo Fabbri
 ISPETTORE DI PERCORSO: Fosco Beltrani
 AUTISTA ISPETTORE DI PERCORSO: E.M.P.E. CAR
 DIRETTORE DI CORSA: Massimo Pisani
 VICE DIRETTORE DI CORSA: Francesco Carlucci
 VICE DIRETTORE DI CORSA: Roberto Corradini
 ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA:
 Manuela Buldrini, Mauro Guizzardi, Paolo Piana,
 Giulio Morelli
 ACCREDITI STAMPA: Luca Taranti
 RESPONSABILE AREA PARTENZA: Andrea Malini
 SETTORE PARTENZA: Franco Bartolini,
 Germano Zangrandi, Gianni Accorsi, Claudio Paradisi
 Giovanni Montorsi, Luigi D'Ambrosio, Marino Concetto
 RESPONSABILE AREA ARRIVO: Mauro Guizzardi
 RESPONSABILE SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI:
 Mauro Benini, Giuliano Nonni
 SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI: Ignazio Zaccari,
 Marco Zaccari, Claudio Paradisi
 PROTOCOLLO PREMIAZIONI: Paolo Piana, Giulio Morelli,
 Stefano Fara, Anna Fara
 ACCOGLIENZA PRESS: Stefano Fara, Anna Fara
 SERVIZI AUTO: E.M.P.E CAR - Michele Franceschetto
 ASSISTENZA MECCANICA: GRUPPO CORSE BERGAMO
 Emanuele Previtali
 MOTOSTAFFETTE: Gruppo U.C.A.B. 1925 Biella
 FRECCIATURA: Gruppo U.C.A.B. 1925 Biella
 RADIOCORSA: Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I
 SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato
 MEDICI DI GARA: Croce Rossa Italiana Comitato di Biella
 ASSISTENZA SANITARIA: Croce Rossa Italiana
 Comitato di Biella
 ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE: Rofra,
 Gruppo Italtelo, Servizi Sportivi, Michele Gibertoni
 EVENT SAFETY MANAGER: Massimo Pisani
 ORDINE PUBBLICO: Polizia di Stato, Carabinieri,
 Polizia Municipale
 PROGETTO GRAFICO: Elisa Amici
 SPEAKER: Alessandro Brambilla
 WEB MASTER: Alberto Dallatana
 AL SEGUITO DELLA CORSA: Commissario Tecnico
 delle Nazionali
 LA CORSA SARA' TRASMESSA DA: RAI
 DIRETTORE DI PRODUZIONE RAI: Alessandro Tiberi
 REGIA RAI: Fabio Rodella
 COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA:
 Umberto Martini, Giada Borgato

QUADRI ORGANIZZATIVI

CADRES DE L'ORGANIZATION

DIREZIONE GENERALE: Adriano Amici
 SEGRETERIA TECNICA E RAPPORTI ENTI:
 Walter Boschetti
 SEGRETERIA TECNICA RAPPORTI TEAMS:
 Christian Ferrari, Sara Mosconi
 RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI: Paolo Fabbri
 ISPETTORE DI PERCORSO: Giuseppe Tricceri
 AUTISTA ISPETTORE DI PERCORSO: E.M.P.E CAR
 DIRETTORE DI CORSA: Andrea Negro
 VICE DIRETTORE DI CORSA: Filippo Borrione
 VICE DIRETTORE DI CORSA: Maria Chiara Blardone
 ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA:
 Manuela Buldrini, Mauro Guizzardi, Paolo Piana,
 Giulio Morelli
 RESPONSABILE AREA PARTENZA: Andrea Malini
 SETTORE PARTENZA: Franco Bartolini,
 Germano Zangrandi, Gianni Accorsi, Claudio Paradisi
 Giovanni Montorsi, Luigi D'Ambrosio, Marino Concetto
 RESPONSABILE AREA ARRIVO: Mauro Guizzardi
 RESPONSABILE SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI:
 Mauro Benini, Giuliano Nonni
 SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI: Ignazio Zaccari,
 Marco Zaccari, Claudio Paradisi
 PROTOCOLLO PREMIAZIONI: Paolo Piana, Giulio Morelli,
 Stefano Fara, Anna Fara
 ACCOGLIENZA PRESS: Stefano Fara, Anna Fara
 SERVIZI AUTO: E.M.P.E CAR - Michele Franceschetto
 ASSISTENZA MECCANICA: GRUPPO CORSE BERGAMO
 Emanuele Previtali
 MOTOSTAFFETTE: Gruppo U.C.A.B. 1925 Biella
 FRECCIATURA: Gruppo U.C.A.B. 1925 Biella
 RADIOCORSA: Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I
 SERVIZIO SCORTA: Polizia di Stato
 MEDICI DI GARA: Croce Rossa Italiana Comitato di Biella
 ASSISTENZA SANITARIA: Croce Rossa Italiana
 Comitato di Biella
 ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE: Rofra,
 Gruppo Italtelo, Servizi Sportivi, Michele Gibertoni
 EVENT SAFETY MANAGER: Massimo Pisani
 ORDINE PUBBLICO: Polizia di Stato, Carabinieri,
 Polizia Municipale
 PROGETTO GRAFICO: Elisa Amici
 SPEAKER: Alessandro Brambilla
 WEB MASTER: Alberto Dallatana
 AL SEGUITO DELLA CORSA: Commissario Tecnico
 delle Nazionali
 LA CORSA SARA' TRASMESSA DA: RAI
 DIRETTORE DI PRODUZIONE RAI: Alessandro Tiberi
 REGIA RAI: Fabio Rodella
 COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA:
 Umberto Martini, Giada Borgato

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

"Il GRUPPO SPORTIVO EMILIA ASD", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e organizza: "Trofeo Tessile e Moda - Valdengo-Oropa", Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour, conformemente ai Regolamenti de l'UCI. Il GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 281162 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - email: info@gsemilia.it. La Gara si disputerà il giorno 12 ottobre 2025, avrà inizio a Valdengo (Bl) e si concluderà a Santuario di Oropa (Bl).

ART. 2 - PARTECIPAZIONE

Il "Trofeo Tessile e Moda Valdengo-Oropa" si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale; in base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti ai Teams: UCI WorldTeams (max 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams e Squadra Nazionale del Paese dell'Organizzatore. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Team potrà essere composto da minimo 5 ad un massimo 7 corridori, per un massimo di 25 Team e 175 Corridori.

ART. 3 - TIPO DI PROVA

La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 1.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati.

ART. 4 - SEGRETERIA E QUARTIER TAPPA

Sabato 11 Ottobre 2025, presso: "Palestra Comunale di Valdengo", Via Roma, 101- Valdengo (Bl), a partire dalle ore 15.00 sarà aperta la Segreteria. Dalle ore 17:30 alle ore 19:00 è prevista la verifica licenze, la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi.

ART 4.1 - Alle ore 19:10, nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, presso "Palestra Comunale di Valdengo", Via Roma, 101- Valdengo (Bl), si terrà la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari.

ART 4.2 - Domenica 12 ottobre 2025, presso: "Palestra Comunale di Valdengo", Via Roma, 101- Valdengo (Bl) alle ore 9:00, si terrà la riunione di sicurezza, organizzata in conformità al regolamento Uci, alla presenza dei conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, delle scorte tecniche, delle moto staffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi.

ART. 5 - PRESENTAZIONE SQUADRE E PARTENZA

ART. 5.1 - PRESENTAZIONE DELLE SQUADRE: la presentazione delle squadre avverrà secondo un ordine predisposto dall'organizzazione e comunicato alle squadre durante la Riunione Tecnica. Le squadre dovranno presentarsi al completo.

ART 5.2 - PARTENZA: La partenza ufficiale, direttamente dalla linea di partenza in Via Roma (Valdengo) avverrà alle ore 10.40.

ART. 6 - RADIO TOUR

Le informazioni in corsa saranno emesse sulla frequenza "Radio Tour" di Mhz. 149.85.

ART. 7 - SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico nominato dal 118 Piemonte, presente in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

ART. 8 - ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA.

ART. 9 - RIFORMIMENTI

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, salvo diverse disposizioni da parte del Collegio di Giuria. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli, "inizio rifornimento" e "fine rifornimento".

Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, e localizzate prima e dopo la zona fissa di rifornimento. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200m nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ART. 10 - TEMPO MASSIMO

Il corridore che supera all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Sono istituite le seguenti classifiche:

A. Classifica individuale redatta dal Collegio dei Commissari;

ART. 12 - MONTEPREMI - UCI e GPM

Sono attribuiti i seguenti premi:

Ordine di arrivo:

Class.	Euro	Piaz.	Euro	Piaz.	Euro	Piaz.	Euro
1*	5785	6*	435	11*	150	16*	150
2*	2895	7*	435	12*	150	17*	150
3*	1445	8*	290	13*	150	18*	150
4*	715	9*	290	14*	150	19*	150
5*	580	10*	150	15*	150	20*	150

Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti. Al vincitore della Classifica GPM sarà assegnato un Trofeo.

ART. 13 - ANTIDOPING

La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile.

Il controllo antidoping avrà luogo presso locali posti in prossimità del traguardo, contigui alla Basilica di San Luca, Via Montalbano, debitamente segnalati dall'Organizzazione.

ART. 14 - CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio sarà gestito dal servizio Cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi che, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti: A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito.

ART. 15 - INFRAZIONI E PENALITA' - Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ART. 16 - PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE

Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre corridori dell'ordine di arrivo dovranno presentarsi alla cerimonia protocolcolare entro 10 minuti dal loro arrivo. Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART. 17 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 7, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ART. 18 - DISPOSIZIONI GENERALI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata

ART. 19 - CODICE DELLA STRADA

I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada

ART. 20 - RESPONSABILITA'

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà del GS Emilia e dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

ART. 21 - SEGNALAZIONI

Il GS Emilia, nella persona di Massimo Pisani, Safety Manager, predisponde e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato gpx, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

ART. 22 - RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART. 23 - CONTROVERSIE

Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

GS Emilia
Adriano Amici

MONTEPREMI



ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

"Il GRUPPO SPORTIVO EMILIA ASD", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e organizza: "Trofeo Tessile e Moda – Valdengo-Oropa", Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour, conformemente ai Regolamenti de l'UCI. Il GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - email: info@gsemilia.it. La Gara si disputerà il giorno 12 ottobre 2025, avrà inizio a Valdengo (BI) e si concluderà a Santuario di Oropa (BI).

La direzione di Corsa sarà composta da:

Direttore di Corsa: Andrea Negro: +39 392 7484324

Vice Direttore di Corsa: Filippo Borriore: +39 392 9752647

Vice Direttore di Corsa: Maria Chiara Bardone: +39 389 2325430

Safety Manager: Massimo Pisani: +39 333 472 2231

ART. 2 - PARTECIPAZIONE

Il Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, in base all'articolo 2.1.005 RT-UCI; è riservato a Corridori di categoria UCI Women's WorldTeams UCI Women's Pro Teams, Squadre Continental femminili UCI, Squadre professionistiche ciclocross UCI, Squadre nazionali, Squadre regionali e di club del Paese dell'Organizzatore (max. 2). Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composta da minimo 4 a massimo 6 corridori, per un massimo di 24 Teams e complessivamente 144 partecipanti.

ART. 3 - TIPO DI PROVA

La prova è riservata alle atlete della categoria Woman Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe WE 1.1 e, conformemente all'art. 2.10.017 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 alle prime 25 atlete classificate.

ART. 4 - SEGRETERIA E QUARTIER TAPPA

Sabato 11 Ottobre 2025, presso: "Palestra Comunale di Valdengo", Via Roma, 101- Valdengo (BI), a partire dalle ore 14.00 sarà aperta la Segreteria. Dalle ore 14:30 alle ore 16:00 è prevista la verifica licenze, la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi.

ART. 4.1 - Alle ore 16:15, nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, presso "Palestra Comunale di Valdengo", Via Roma, 101- Valdengo (BI), si terrà la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari.

ART. 4.2 - Alle ore 17:00, presso la medesima sala, si terrà la riunione di sicurezza, organizzata in conformità al regolamento Uci, alla presenza dei conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, delle scorte tecniche, delle moto staffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi.

ART. 5 – PRESENTAZIONE SQUADRE E PARTENZA

ART. 5.1 – PRESENTAZIONE DELLE SQUADRE: la presentazione delle squadre avverrà secondo un ordine predisposto dall'organizzazione e comunicato alle squadre durante la Riunione Tecnica. Le squadre dovranno presentarsi al completo.

ART. 5.2 – PARTENZA: La partenza ufficiale, direttamente dalla linea di partenza in Via Roma (Valdengo) avverrà alle ore 14.30.

ART. 6 - RADIO CORSA

Le informazioni in corsa sono emesse sulla frequenza che sarà comunicata in sede di riunione tecnica.

ART. 7 – SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

ART. 8 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Le atlete che superano all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non saranno classificate. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

ART. 10 – CLASSIFICHE

Sono istituite le seguenti classifiche:

A. ordine di arrivo individuale.

ART. 11 - MONTEPREMI UCI

Vedi tabella montepremi riportato nella tabella seguente

ART. 12 – RIFORMIMENTI

Le atlete possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare da trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, salvo diversa disposizione del Collegio di Giuria. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato a partire da 1 km al GPM e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, comunicate durante la riunione con i Direttori Sportivi. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ART. 13 – ANTIDOPING

La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo presso locali posti in prossimità del traguardo, debitamente segnalati dall'Organizzazione.

ART. 14 – CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio sarà gestito dalla Federazione Italiana Cronometristi che, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni atleta e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun atleta saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un'atleta, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti: A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito.

ART. 15 - PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE

Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, le atlete classificate ai primi 3 posti dell'ordine di arrivo, dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo.

Dopo l'arrivo, le atlete premiate hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

Dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). Alle atlete premiate che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART. 16 - INFRAZIONI E PENALITA'

Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ART. 17 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 10, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ART. 18 - DISPOSIZIONI GENERALI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale: le Atlete partecipanti; i Direttori Sportivi e il personale delle squadre; tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata

ART. 19 – CODICE DELLA STRADA

I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada

ART. 20 – RESPONSABILITA'

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà del GS Emilia e dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

ART. 21 – SEGNALAZIONI

Il GS Emilia, nella persona del Direttore di Corsa, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato gpx, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

ART. 22 - RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART. 23 - CONTROVERSIE

Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

Adriano Amici - GS Emilia

MONTEPREMI

Class.	Euro	Piaz.	Euro	Piaz.	Euro	Piaz.	Euro
1*	560	6*	205	11*	90	16*	90
2*	485	7*	195	12*	90	17*	90
3*	400	8*	175	13*	90	18*	90
4*	250	9*	160	14*	90	19*	90
5*	220	10*	90	15*	90	20*	90

ARTICLE 1 – ORGANIZATION "GRUPPO SPORTIVO EMILIA ASD", represented by the responsible person Adriano Amici, announces and organizes: "Trofeo Tessile e Moda – Valdengo-Oropa", International Cycling Race registered in the Europa Tour Calendar, in accordance with UCI Regulations. GS Emilia is located at Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobile +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - email: info@gsemilia.it. The Race will take place on October 12, 2025, starting in Valdengo (BI) and finishing at Santuario di Oropa (BI).

Race Direction will consist of:

- Race Director: Andrea Negro - +39 392 7484324
- Deputy Race Director: Filippo Borrione - +39 392 9752647
- Deputy Race Director: Maria Chiara Blandone - +39 389 2325430
- Safety Manager: Massimo Pisani - +39 333 472 2231

ARTICLE 2 - PARTICIPATION The International Women Elite race is held in accordance with the regulations of the International Cycling Union. Based on article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for riders from the following categories: "UCI Women's WorldTeams, UCI Women's Pro Teams, UCI Women's Continental Teams, UCI Professional Cyclocross Teams, National Teams, Regional and club teams from the Organizer's country (max. 2)". In accordance with article 2.2.003 RT-UCI, each Sporting Group may consist of a minimum of 4 to a maximum of 6 riders, for a maximum of 24 teams and a total of 144 participants.

ARTICLE 3 - TYPE OF EVENT The event is reserved for Women Elite category athletes, is registered in the UCI Europa Tour calendar, is classified as WE 1.1 class and, in accordance with art. 2.10.017 RT-UCI, awards the following points valid for the UCI world ranking: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 to the first 25 classified athletes.

ARTICLE 4 - SECRETARIAT AND RACE HEADQUARTERS Saturday, October 11, 2025, at: "Palestra Comunale di Valdengo", Via Roma, 101- Valdengo (BI), starting from 2:00 PM the Secretariat will be open. From 2:30 PM to 4:00 PM license verification, confirmation of starters and collection of race numbers by sporting groups is scheduled.

ART 4.1 - At 4:15 PM, in compliance with UCI art. 1.2.087-88/2.2.093, at "Palestra Comunale di Valdengo", Via Roma, 101- Valdengo (BI), the Technical Meeting will be held in the presence of: Race Direction, Sports Directors, Members of the Commissaires Panel.

ART 4.2 - At 5:00 PM, in the same room, the safety meeting will be held, organized in accordance with UCI regulations, in the presence of drivers of technical cars following the race, technical escorts, relay motorcycles and drivers of TV motorcycles and photographers.

ARTICLE 5 – TEAM PRESENTATION AND START ART. 5.1 – **TEAM PRESENTATION:** team presentation will take place according to an order arranged by the organization and communicated to teams during the Technical Meeting. Teams must present themselves complete.

ART 5.2 – START: The official start, directly from the start line in Via Roma (Valdengo) will take place at 2:30 PM.

ARTICLE 6 - RACE RADIO Race information is broadcast on frequency which will be communicated during the technical meeting.

ARTICLE 7 – MEDICAL SERVICE The medical service, designated by the Direction, is directed by medical and paramedical personnel in adequate numbers; it is operational during the race and is also available before the start and after the finish. When necessary, doctors are the only ones responsible for transporting participants to hospital facilities, indicated in the Technical Guide. During the race, medical care requiring particular attention or during climbs must be provided while stationary.

ARTICLE 8 - NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE Technical assistance is ensured by the presence of three vehicles from Team FSA in the race.

ARTICLE 9 - MAXIMUM TIME Athletes who exceed 8% of the winner's time at the finish will not be classified. The maximum time may be increased by the Commissaires Panel after consulting the Organizer in case of exceptional circumstances.

ARTICLE 10 – CLASSIFICATIONS The following classifications are established:

A. Individual finish order.

ARTICLE 11 - UCI PRIZE MONEY See prize money table reported in the following table:

PRIZE MONEY

Class.	Euro	Piaz.	Euro	Piaz.	Euro	Piaz.	Euro
1*	560	6*	205	11*	90	16*	90
2*	485	7*	195	12*	90	17*	90
3*	400	8*	175	13*	90	18*	90
4*	250	9*	160	14*	90	19*	90
5*	220	10*	90	15*	90	20*	90

ARTICLE 12 – FEEDING Athletes may feed directly from their Sporting Groups' cars, starting from the thirtieth kilometer from the start and up to twenty kilometers from the finish, unless otherwise ordered by the Jury Panel. Feeding from moving vehicles will be prohibited starting from 1 km before KOM and until the end of descents. Exceptions may be granted in particular situations and will be regulated and communicated by the Commissaires Panel via "Race Radio" (UCI art. 2.3.025/025 bis/26/27). Fixed feeding areas, arranged by the Organization, are indicated in the Technical Guide and marked along the route with "feeding start" and "feeding end" signs. Collection areas defined as "Green Areas" are planned, supervised by dedicated personnel, communicated during the meeting with Sports Directors. The preparation and distribution of feeding is the responsibility of the respective teams.

ARTICLE 13 – ANTI-DOPING The Race fully applies the UCI anti-doping regulations and Italian legislation as applicable. Anti-doping control will take place in premises located near the finish line, duly marked by the Organization.

ARTICLE 14 – TIMEKEEPING Timekeeping will be managed by the Italian Timekeepers Federation which, in collaboration with the Finish Judge, will record official race times for each athlete and for each classification. Times recorded and attributed to each athlete will be rounded down to the nearest second. Should it not be possible to record an athlete's time for any reason, the Timekeepers and Finish Judge will have the authority to assign estimated times: A. by attributing an intermediate time between the rider who preceded and the one who followed.

ARTICLE 15 - AWARD CEREMONY PROTOCOL In accordance with articles 1.2.112 and 1.2.113 RT-UCI, athletes classified in the first 3 positions of the finish order must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of their arrival. After the finish, awarded athletes have the obligation to present themselves with priority at the award ceremony, according to the order provided by the particular regulations. They must present themselves in race uniform without wearing or carrying non-pertinent clothing and objects and maintain dignified behavior (UCI art. 2.12.007 point 1.4). Awarded athletes who refuse to present themselves at the awards ceremony, except in cases of force majeure, will have their respective prizes confiscated and the same riders and their Sports Directors will be sanctioned (UCI art. 2.12.007 point 1.3).

ARTICLE 16 - INFRACTIONS AND PENALTIES For infractions verified during the Race, only the sanctions contemplated in the UCI regulations and the respective sanctions table in UCI art. 2.12.007 will be applied.

ARTICLE 17 - ENVIRONMENTAL PROTECTION The Organization proposes itself as an "Eco-sustainable Race" committing concretely to environmental respect with the "Ride Green" project. With the collaboration of volunteers, students and local personnel, waste collection is differentiated in the Hospitality areas of start and finish in order to start a recycling process that will subsequently be quantifiable and recognized with an award to the most virtuous municipalities. In addition to the "green areas" as per Art. 10, immediately after the race passage the Organization will provide dedicated staff for the recovery of objects and any waste attributable to the Race.

ARTICLE 18 - GENERAL PROVISIONS The following are bound to observe these regulations and, for what is not contemplated therein, the current rules issued by the International Cycling Union: participating Athletes; Sports Directors and team personnel; all persons following the Race accredited by the Organizers in a recognized and official capacity.

ARTICLE 19 – TRAFFIC CODE Competitors and drivers of accredited cars and motorcycles must respect the rules of the Traffic Code and the regulations of the FCI and UCI. They must also comply with the provisions of the Organization Director and his collaborators. The event will be opened and closed by cars bearing the sign "cycling race start" and "cycling race end". A rider who withdraws, or whose withdrawal is ordered, must remove their identification number and must not join for any reason the riders still in the race, assuming, for all effects, the figure of a simple road user. A rider who is overtaken by the car bearing the "cycling race end" sign is effectively out of the race and must therefore comply with the traffic rules provided by the Traffic Code. For what is not contemplated therein, the rules provided by the Traffic Code apply.

ARTICLE 20 – LIABILITY No liability of any nature for damage to persons and property resulting from accidents involving cars, motorcycles and bicycles following, not owned by GS Emilia and its collaborators or for illegal acts committed by participants in the event can in any way be attributed to the organization and those who collaborate with it; for what is not contemplated, the UCI and FCI sports regulations and the legal provisions of the Italian State, to which the organizing company belongs, apply.

ARTICLE 21 – SIGNAGE GS Emilia, in the person of the Race Director, arranges and coordinates the necessary signage along the race route. Preliminarily, each sporting group will receive route maps in gpx format, furthermore, detailed information regarding safety and road conditions will be distributed in the technical guide. No liability rests on the Entity itself for route errors that riders might be induced to make as a consequence of tampering or removal of signage.

ARTICLE 22 - REFERENCE TO GENERAL RULES For what is not provided for by these regulations, the rules contained in the regulations of the International Cycling Union apply.

ARTICLE 23 - DISPUTES These regulations have been written in Italian and English, in case of any dispute the Italian version will prevail. Adriano Amici - GS Emilia



ART. 1 - ORGANISATION

Le "GRUPPO SPORTIVO EMILIA ASD", représenté par Adriano Amici, annonce et organise : "Trofeo Tessile e Moda - Valdengo-Oropa", Course Cycliste Internationale inscrite au Calendrier Europa Tour, conformément aux Règlements de l'UCI. Le GS Emilia a son siège Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tél. : +39 051 578824 - Mobile +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - email : info@gsemilia.it. La Course se déroulera le 12 octobre 2025, prendra le départ à Valdengo (BI) et se terminera au Santuario di Oropa (BI).

ART. 2 - PARTICIPATION

Le "Trofeo Tessile e Moda Valdengo-Oropa" se dispute dans le respect du règlement de l'Union Cycliste Internationale ; conformément à l'article 2.1.005 RT-UCI, il est réservé aux Coureurs de catégorie Men Elite appartenant aux : UCI WorldTeams (max 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams et Équipe Nationale du Pays de l'Organisateur. Conformément à l'article 2.2.003 RT-UCI, chaque Équipe pourra être composée d'un minimum de 5 à un maximum de 7 coureurs, pour un maximum de 25 Équipes et 175 Coureurs.

ART. 3 - TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Men Elite, est inscrite au calendrier UCI Europa Tour, est classée en classe ME 1.1 et, conformément à l'art. 2.10.008 RT-UCI, attribue les points suivants valables pour le classement mondial UCI : 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 aux 25 premiers classés.

ART. 4 - SECRÉTARIAT ET QUARTIER D'ÉTAPE

Samedi 11 octobre 2025, à : "Palestra Comunale di Valdengo", Via Roma, 101- Valdengo (BI), le Secrétariat ouvrira à partir de 15h00. De 17h30 à 19h00 est prévue la vérification des licences, la confirmation des partants et le retrait des dossiers par les groupes sportifs.

ART. 4.1 - À 19h10, dans le respect des art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, à "Palestra Comunale di Valdengo", Via Roma, 101- Valdengo (BI), se tiendra la Réunion Technique en présence de : Direction de Course, Directeurs Sportifs, Membres du Collège des Commissaires.

ART. 4.2 - Dimanche 12 octobre 2025, à : "Palestra Comunale di Valdengo", Via Roma, 101- Valdengo (BI) à 9h00, se tiendra la réunion de sécurité, organisée conformément au règlement UCI, en présence des conducteurs des voitures techniques au suivant de la course, des escortes techniques, des motos relais et des conducteurs des motos TV et photographes.

ART. 5 - PRÉSENTATION DES ÉQUIPES ET DÉPART

ART. 5.1 - PRÉSENTATION DES ÉQUIPES : la présentation des équipes se déroulera selon un ordre prévu par l'organisation et communiqué aux équipes lors de la Réunion Technique. Les équipes devront se présenter au complet.

ART. 5.2 - DÉPART : Le départ officiel, directement depuis la ligne de départ Via Roma (Valdengo) aura lieu à 10h40.

ART. 6 - RADIO TOUR

Les informations en course seront émises sur la fréquence "Radio Tour" de MHz. 149,85.

ART. 7 - SERVICE SANITAIRE

Le service sanitaire, désigné par la Direction, est dirigé par du personnel médical et paramédical nommé par le 118 Piemonte, présent en nombre adéquat ; il est opérationnel pendant le déroulement de la course et est également à disposition avant le départ et après l'arrivée. Le cas échéant, les médecins sont les seuls responsables du transport des participants vers les établissements hospitaliers indiqués dans le Guide Technique. En course, les soins médicaux nécessitant un engagement particulier ou pendant les montées devront être prodigués à l'arrêt.

ART. 8 - ASSISTANCE TECHNIQUE

L'assistance technique est assurée par la présence en Course de trois véhicules de l'équipe FSA.

ART. 9 - RAVITAILLEMENTS

Les Coureurs peuvent se ravitailler directement depuis les voitures de leurs Groupes Sportifs, à partir du trentième kilomètre du départ et jusqu'à vingt kilomètres de l'arrivée, sauf dispositions différentes du Collège de Jury. Des dérogations pourront être accordées dans des situations particulières et seront disciplinées et communiquées par le Collège des Commissaires via "Radio Course" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Les zones de ravitaillement fixes, préparées par l'Organisation, sont indiquées dans le Guide Technique et signalées le long du parcours avec des panneaux "début ravitaillement" et "fin ravitaillement". Des zones de collecte définies "Zones Vertes" sont prévues, surveillées par du personnel dédié, et localisées avant et après la zone fixe de ravitaillement. De plus, cette zone sera reproduite sur environ 200m dans l'intervalle kilométrique de moins 20 km à moins 10 km de l'arrivée. La préparation et la distribution du ravitaillement sont à la charge et aux frais des équipes respectives.

ART. 10 - TEMPS MAXIMUM

Le coureur qui dépasse à l'arrivée 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. Le temps maximum pourra être augmenté par le Collège des Commissaires après avoir consulté l'Organisateur en cas de circonstances exceptionnelles.

ART. 11 - CLASSEMENTS

Les classements suivants sont institués : A. Classement individuel établi par le Collège des Commissaires

ART. 12 - PRIX EN ESPÈCES - UCI et GPM

Les prix suivants sont attribués : Ordre d'arrivée :

PRIX

Class.	Euro	Piaz.	Euro	Piaz.	Euro	Piaz.	Euro
1*	5785	6*	435	11*	150	16*	150
2*	2895	7*	435	12*	150	17*	150
3*	1445	8*	290	13*	150	18*	150
4*	715	9*	290	14*	150	19*	150
5*	580	10*	150	15*	150	20*	150

Les tableaux ci-dessus se réfèrent à la valeur que l'organisation met à disposition de l'A.C.C.P.I. pour la répartition aux associés et/ou aux mandants. Au vainqueur du Classement GPM sera attribué un Trophée.

ART. 13 - ANTIDOPAGE

La Course applique intégralement le règlement antidopage de l'UCI et la législation italienne dans la mesure où elle est applicable. Le contrôle antidopage aura lieu dans des locaux situés à proximité de l'arrivée, contigus à la Basilica di San Luca, Via Montalbano, dûment signalés par l'Organisation.

ART. 14 - CHRONOMÉTRAGE

Le chronométrage sera géré par le service Chronomètres de la Fédération Italienne des Chronomètres qui, en collaboration avec le Juge à l'arrivée, enregistrera les temps officiels de Course pour chaque Coureur et pour chaque classement. Les temps enregistrés et attribués à chaque Coureur seront arrondis par défaut à la seconde inférieure. Si pour quelque raison que ce soit il n'était pas possible de relever le temps d'un Coureur, les Chronomètres et le Juge à l'arrivée auront la faculté d'attribuer des temps présumés : A. en attribuant un temps intermédiaire entre le Coureur qui l'a précédé et celui qui l'a suivi.

ART. 15 - INFRACTIONS ET PÉNALITÉS

Aux infractions constatées au cours de la Course seront appliquées uniquement les sanctions prévues dans le règlement UCI et dans le tableau des sanctions respectif à l'art. UCI 2.12.007.

ART. 16 - PROTOCOLE DE REMISE DES PRIX

Conformément aux articles 1.2.112 et 1.2.113 RT-UCI, les trois premiers coureurs de l'ordre d'arrivée devront se présenter à la cérémonie protocolaire dans les 10 minutes suivant leur arrivée. Après l'arrivée, les Coureurs primés ont l'obligation de se présenter en priorité à la cérémonie de remise des prix, selon l'ordre prévu par les règlements particuliers. Les Coureurs primés devront se présenter avec la tenue de Course sans porter de vêtements et objets non pertinents et maintenir un comportement digne (art. UCI 2.12.007 point 1.4). À tous les Coureurs primés qui refuseraient de se présenter à la remise des prix, sauf dans les cas de force majeure reconnue, les prix relatifs seront confisqués et les mêmes Coureurs et Directeurs Sportifs relatifs seront sanctionnés (art. UCI 2.12.007 point 1.3).

ART. 17 - PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

L'Organisation se positionne comme une "Course éco-durable" en s'engageant concrètement au respect de l'environnement avec le projet "Ride Green". Avec la collaboration de bénévoles, étudiants et personnel local, la collecte des déchets est différenciée dans les zones Hospitality de départ et d'arrivée afin d'initier un processus de recyclage qui, ultérieurement quantifiable, sera reconnu par une récompense aux Communes les plus vertueuses. Outre les "zones vertes" comme prévu à l'Art. 7, immédiatement après le passage de la Course, l'Organisation procédera avec du personnel dédié à la récupération d'objets et d'éventuels déchets attribuables à la Course.

ART. 18 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Sont tenus d'observer le présent règlement et, pour ce qui n'y est pas prévu, des normes en vigueur émanant de l'Union Cycliste Internationale :

- les Coureurs participants
- les Directeurs Sportifs et le personnel des équipes
- toutes les personnes au suivant de la Course accréditées par les Organisateurs dans un rôle reconnu et officialisé

ART. 19 - CODE DE LA ROUTE

Les concurrents et les conducteurs des voitures et motos accrédités doivent respecter les normes du Code de la Route et du règlement de la FCI et de l'UCI. Ils doivent également se soumettre aux dispositions du Directeur d'Organisation et de ses collaborateurs. La manifestation sera ouverte et fermée par des voitures portant le panneau "début course cycliste" et "fin course cycliste". Le coureur qui abandonne, ou dont l'abandon est ordonné, doit enlever son numéro d'identification et ne doit en aucun cas rejoindre les coureurs encore en course, assumant, à tous égards, la figure de simple usager de la route. Le coureur qui est dépassé par la voiture portant le panneau "fin course cycliste" est à tous égards hors course et devra donc se conformer aux normes de circulation prévues par le Code de la Route. Pour ce qui n'y est pas prévu, les normes prévues par le Code de la Route s'appliquent.

ART. 20 - RESPONSABILITÉ

Aucune responsabilité de quelque nature que ce soit pour dommages aux personnes et aux biens résultant d'accidents de voitures, motos et bicyclettes au suivant, n'appartenant pas au GS Emilia et à ses collaborateurs, ou pour actes illicites commis par des participants à la manifestation ne peut en aucune façon être imputée à l'organisation et à ceux qui collaborent avec elle ; pour ce qui n'est pas prévu, le règlement sportif de l'UCI et de la FCI et les dispositions légales de l'État italien, auquel appartient la société organisatrice, s'appliquent.

ART. 21 - SIGNALISATION

Le GS Emilia, représenté par Massimo Pisani, Safety Manager, prépare et coordonne la signalisation nécessaire le long du parcours de course. Préalablement, chaque groupe sportif recevra les cartes du parcours en format gpx, en outre, dans le guide technique seront diffusées des informations détaillées concernant la sécurité et l'état des routes. Aucune responsabilité n'incombe à l'Entité elle-même pour les erreurs de parcours auxquelles les Coureurs pourraient être induits en conséquence de falsifications ou de retrait de signalisation.

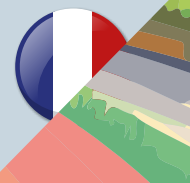
ART. 22 - RENVOI AUX NORMES GÉNÉRALES

Pour ce qui n'est pas prévu par le présent règlement, les normes contenues dans le règlement de l'Union Cycliste Internationale s'appliquent.

ART. 23 - LITIGES

Le présent règlement a été rédigé en italien et en anglais ; en cas de litige, la version italienne fera foi.

GS Emilia
Adriano Amici



GIURIA - JURY

Durlen Mladen (Cro)	Presidente
Laguzzi Valeria	Internazionale
Dabbene Elisa	Componente Elite
Paolini Alessandra	Giudice di arrivo
Irregolare Marco	Moto
Martorini Matteo	Moto
Colalongo Remo	Moto

Aggiornata al 7/10

SERVIZIO TECNICO

TECHNICAL SUPPORT

COMMISSIONE TECNICA
Lega Ciclismo Professionistico
INTERPRETE
Edi Cecconi
CRONOMETRISTI E FOTOFINISH
Federazione Italiana Cronometristi
CONTAGIRI:
Gs Emilia
RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE:
Agildo Mascitti
COORDINATORE AUTISTI
Michele Franceschetto
IMPIANTI AUDIO
Box Sound

GIURIA - JURY

Zsolt Torosok (Hu)	Presidente
Maggioni Ernesto	Internazionale
Mostacchi Antonio	Internazionale
Pavignano Stefano	Giudice di Arrivo
Michelotti Michela	Moto
Soldi Filippo	Moto

Aggiornata al 7/10

SERVIZIO TECNICO

ASSISTANCE TECHNIQUE

COMMISSIONE TECNICA:
Lega Ciclismo Professionistico
INTERPRETE:
Marilena Zangrando
CRONOMETRISTI E FOTOFINISH:
Federazione Italiana Cronometristi
CONTAGIRI:
Gs Emilia
RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE:
Agildo Mascitti
COORDINATORE AUTISTI:
Michele Franceschetto
IMPIANTI AUDIO:
Box Sound

OSPEDALI

HOSPITALS
HÔPITAUX

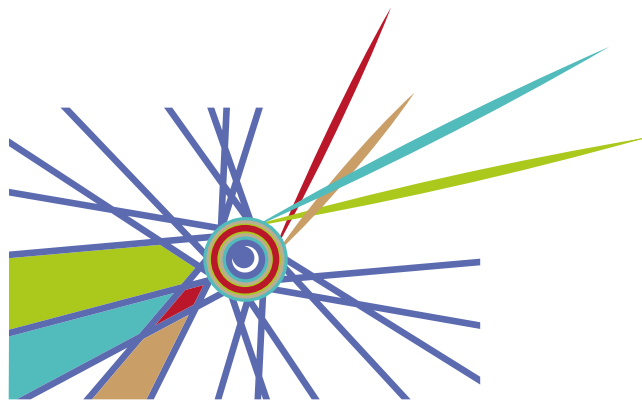
ASL Biella
Nuovo Ospedale degli Infermi
Via dei Ponderanesi, 2
Ponderano
TEL. +39 015 15151

SELLE SMP

DESIGNED ON YOUR BODY



IT'S DESIGNED ON YOUR BODY
no need of padding



— TROFEO —
TESSILE E MODA
VALDENGO OROPA
—
VALDENGO BIELLA



Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME



Ministero
dell'Economia
e delle Finanze



MINISTERO
DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA



*Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le pari opportunità*



Ministro per lo Sport e i Giovani



FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



GRUPPO DI ITALIANI
SQUADRA BARTY



Coppa Italia delle Regioni

EDIZIONE 2025

"Biella tra 'l monte e il verdeggjar de' piani
lieta guardante l'ubere convalle,
ch'armi ed aratri e a l'opera fumanti
camini ostenta.

G. CARDUCCI



COMUNI INTERESSATI:

Valdengo, Biella, Candelo, Quaregna Cerreto, Vigliano Biellese, Ponderano, Gaglianico, Sandigliano, Cossato

DATI GENERALI:

Circuito iniziale:

Lunghezza circuito: 37,8 km da ripetere 4 volte

Percorso misto: Leggere salite e discese

Tratti cittadini con curve strette e rotonde

Strappi brevi (es. Biella, Cossato, Candelo)

Al termine del 4° giro:

segmento di circuito da Valdengo (Km 151,2) a Biella (Km 159,9)

Uscita dal circuito a Biella (Km 159,9)

Ultimi 11 km in salita verso il Santuario di Oropa

Salita impegnativa, pendenze costanti, arrivo a 1153 m

DISTANZA TOTALE: 170,9 KM



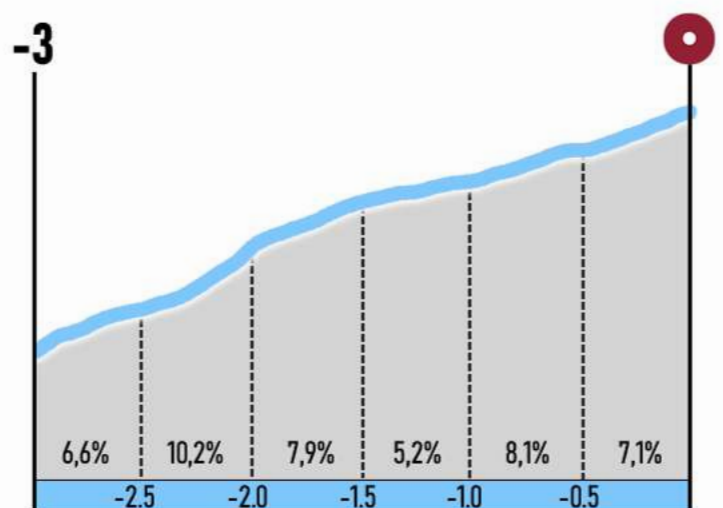
Coppa Italia
delle Regioni
UOMINI • 2025



ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM

LAST 3 KM ALTIMETRY

PROFILE ALTIMETRIQUE
DERNIERS 3 KM



CRONOTABELLA TIME TABLE TABLEAU HORAIRE

	Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						40	42	44	
	285	VALDENGO	Via Roma	0,0	0,0	170,9	10 : 40	10 : 40	10 : 40
	318	Vigliano Biellese	SP 300 - Via Milano	4,6	4,6	166,3	10 : 46	10 : 46	10 : 46
	394	Biella - Ponte Nino Cerruti	Via Guglielmo Marconi	3,6	8,2	162,7	10 : 51	10 : 51	10 : 50
	420	Biella - rotonda	Viale della Repubblica	0,9	9,1	161,8	10 : 53	10 : 52	10 : 51
	386	Biella	Via Valle d'Aosta	2,1	11,2	159,7	10 : 56	10 : 55	10 : 54
	344	Gaglianico - rotonda	Via Antonio Gramsci	2,2	13,4	157,5	10 : 59	10 : 58	10 : 57
	322	Sandigliano	Via Casale	2,2	15,6	155,3	11 : 02	11 : 01	11 : 00
	364	Biella - rotonda	Viale Fabrizio de Andrè	2,8	18,4	152,5	11 : 06	11 : 05	11 : 04
	347	Candelo - sottopasso	Via La Roche sur Foron	2,2	20,6	150,3	11 : 09	11 : 08	11 : 06
	326	Candelo	Via F. Bianco	1,6	22,2	148,7	11 : 11	11 : 10	11 : 08
	234	Castellengo	SP 232	7,8	30,0	140,9	11 : 22	11 : 20	11 : 18
	261	Cossato - svincolo SP 232	SP 300	4,3	34,3	136,6	11 : 28	11 : 26	11 : 24
	261	Quaregna Cerreto	SP 300	0,4	34,7	136,2	11 : 29	11 : 26	11 : 24
	265	Valdengo	Via della Libertà	1,7	36,4	134,5	11 : 31	11 : 29	11 : 27
	285	Valdengo - Fine 1° giro	Via Roma	1,4	37,8	133,1	11 : 33	11 : 31	11 : 29
	318	Vigliano Biellese	SP 300 - Via Milano	4,6	42,4	128,5	11 : 40	11 : 37	11 : 35
	394	Biella - Ponte Nino Cerruti	Via Guglielmo Marconi	3,6	46,0	124,9	11 : 40	11 : 37	11 : 35
	420	Biella - rotonda	Viale della Repubblica	0,9	46,9	124,0	11 : 47	11 : 44	11 : 41
	386	Biella	Via Valle d'Aosta	2,1	49,0	121,9	11 : 47	11 : 44	11 : 41
	344	Gaglianico - rotonda	Via Antonio Gramsci	2,2	51,2	119,7	11 : 53	11 : 50	11 : 46
	322	Sandigliano	Via Casale	2,2	53,4	117,5	11 : 56	11 : 53	11 : 49
	364	Biella - rotonda	Viale Fabrizio de Andrè	2,8	56,2	114,7	12 : 00	11 : 57	11 : 53
	347	Candelo - sottopasso	Via La Roche sur Foron	2,2	58,4	112,5	12 : 00	11 : 57	11 : 53
	326	Candelo	Via F. Bianco	1,6	60,0	110,9	12 : 05	12 : 01	11 : 58
	234	Castellengo	SP 232	7,8	67,8	103,1	12 : 17	12 : 12	12 : 08
	261	Cossato - svincolo SP 232	SP 300	4,3	72,1	98,8	12 : 23	12 : 19	12 : 14
	261	Quaregna Cerreto	SP 300	0,4	72,5	98,4	12 : 24	12 : 19	12 : 15
	265	Valdengo	Via della Libertà	1,7	74,2	96,7	12 : 24	12 : 19	12 : 15
	285	Valdengo - Fine 2° giro	Via Roma	1,4	75,6	95,3	12 : 29	12 : 24	12 : 19
	318	Vigliano Biellese	SP 300 - Via Milano	4,6	80,2	90,7	12 : 35	12 : 30	12 : 25
	394	Biella - Ponte Nino Cerruti	Via Guglielmo Marconi	3,6	83,8	87,1	12 : 35	12 : 30	12 : 25
	420	Biella - rotonda	Viale della Repubblica	0,9	84,7	86,2	12 : 42	12 : 36	12 : 31
	386	Biella	Via Valle d'Aosta	2,1	86,8	84,1	12 : 42	12 : 36	12 : 31
	344	Gaglianico - rotonda	Via Antonio Gramsci	2,2	89,0	81,9	12 : 48	12 : 42	12 : 36
	322	Sandigliano	Via Casale	2,2	91,2	79,7	12 : 51	12 : 45	12 : 39
	364	Biella - rotonda	Viale Fabrizio de Andrè	2,8	94,0	76,9	12 : 55	12 : 49	12 : 43
	347	Candelo - sottopasso	Via La Roche sur Foron	2,2	96,2	74,7	12 : 55	12 : 49	12 : 43
	326	Candelo	Via F. Bianco	1,6	97,8	73,1	13 : 00	12 : 53	12 : 47
	234	Castellengo	SP 232	7,8	105,6	65,3	13 : 11	13 : 04	12 : 57
	261	Cossato - svincolo SP 232	SP 300	4,3	109,9	61,0	13 : 18	13 : 10	13 : 03
	261	Quaregna Cerreto	SP 300	0,4	110,3	60,6	13 : 18	13 : 11	13 : 04
	265	Valdengo	Via della Libertà	1,7	112,0	58,9	13 : 18	13 : 11	13 : 04
	285	Valdengo - Fine 3° giro	Via Roma	1,4	113,4	57,5	13 : 23	13 : 15	13 : 08
	318	Vigliano Biellese	SP 300 - Via Milano	4,6	118,0	52,9	13 : 29	13 : 21	13 : 14
	394	Biella - Ponte Nino Cerruti	Via Guglielmo Marconi	3,6	121,6	49,3	13 : 29	13 : 21	13 : 14
	420	Biella - rotonda	Viale della Repubblica	0,9	122,5	48,4	13 : 36	13 : 28	13 : 20
	386	Biella	Via Valle d'Aosta	2,1	124,6	46,3	13 : 36	13 : 28	13 : 20
	344	Gaglianico - rotonda	Via Antonio Gramsci	2,2	126,8	44,1	13 : 42	13 : 33	13 : 26
	322	Sandigliano	Via Casale	2,2	129,0	41,9	13 : 45	13 : 36	13 : 29
	364	Biella - rotonda	Viale Fabrizio de Andrè	2,8	131,8	39,1	13 : 49	13 : 40	13 : 32
	347	Candelo - sottopasso	Via La Roche sur Foron	2,2	134,0	36,9	13 : 49	13 : 40	13 : 32
	326	Candelo	Via F. Bianco	1,6	135,6	35,3	13 : 54	13 : 45	13 : 37
	234	Castellengo	SP 232	7,8	143,4	27,5	14 : 05	13 : 56	13 : 47
	261	Cossato - svincolo SP 232	SP 300	4,3	147,7	23,2	14 : 12	14 : 02	13 : 53
	261	Quaregna Cerreto	SP 300	0,4	148,1	22,8	14 : 12	14 : 02	13 : 53
	265	Valdengo	Via della Libertà	1,7	149,8	21,1	14 : 12	14 : 02	13 : 53
	285	Valdengo - Fine 4° giro	Via Roma	1,4	151,2	19,7	14 : 17	14 : 07	13 : 57
	318	Vigliano Biellese	SP 300 - Via Milano	4,6	155,8	15,1	14 : 24	14 : 13	14 : 04
	394	Biella - Ponte Nino Cerruti	Via Guglielmo Marconi	3,6	159,4	11,5	14 : 29	14 : 18	14 : 08
	420	Biella - uscita circuito	Viale della Repubblica	0,5	159,9	11,0	14 : 29	14 : 19	14 : 09
	439	Biella - rotonda	Via Eriberto R. Germanin	0,6	160,5	10,4	14 : 31	14 : 20	14 : 10
	604	Bivio per Favaro	Via Santuario di Oropa	3,7	164,2	6,7	14 : 39	14 : 28	14 : 18
	759	Favaro	Via Santuario di Oropa	1,6	165,8	5,1	14 : 43	14 : 31	14 : 21
	1153	SANTUARIO DI OROPA	Via Santuario di Oropa	5,1	170,9	0,0	14 : 55	14 : 43	14 : 32

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

COURSE FEATURES CARACTÉRISTIQUES DU PARCOURS

Il percorso del Trofeo Tessile e Moda UOMINI è caratterizzato da un lungo circuito di km 37,8 da ripetere 4 volte, seguito da un tratto di collegamento che porta alla base della famosa salita che porta al Santuario di Oropa. Il primo chilometro è subito in salita, pur se non troppo impegnativa, seguita da una discesa non difficile. Successivamente si entra in un tratto più tortuoso, con alcuni restringimenti, pur se in leggera ascesa. Dopo un paio di curva ad angolo retto, si entra in un tratto di strada più ampia e rettilinea, solo interrotta da alcune rotatorie. All'ingresso di Biella si trova un altro breve strappo, per giungere nel centro della città; seguono tratti rettilinei su strade ampie alternati ad alcuni netti cambi di direzione, che però non creano particolari problemi. All'uscita della città, la strada ritorna molto ampia e rettilinea per diversi chilometri, ed esclusione di alcuni brevi tratti e di numerose rotatorie in successione. Attorno al km 22 del circuito si trovano alcune rotatorie più strette ed alcune svolte in cui prestare più attenzione, nell'ambito di un attraversamento cittadino. In seguito, la strada si snoda nuovamente in aperta campagna, con leggere ondulazioni che non creano particolari problemi. Attorno al km 29, si affronta un breve tratto di discesa più impegnativo, con presenza di due stretti tornanti, prima di ritrovare la pianura. Segue infatti un tratto di circa 4,5 km su una strada molto ampia e rettilinea; dopo la rampa di uscita dalla strada principale, si affronta un tratto cittadino che presenta 4 rotatorie in successione. A 1,4 km dalla chiusura del circuito, una stretta curva verso destra, seguita da un leggero restringimento della sede stradale, immette su una strada sinuosa che porta nell'abitato di Valdengo. Al termine del 4° passaggio, si percorrerà di nuovo il primo segmento del circuito fino a raggiungere il centro di Biella e lasciare il circuito. A quel punto, mancheranno 11 km al traguardo, la maggior parte dei quali in salita verso l'arrivo posto proprio davanti al Santuario di Oropa.

The route of the Trofeo Tessile e Moda MAN features a long circuit of 37.8 km to be repeated 4 times, followed by a connecting section that leads to the base of the famous climb to the Sanctuary of Oropa. The first kilometer immediately goes uphill, although not too demanding, followed by an easy descent. Subsequently, riders enter a more winding section with some narrow passages, though on a slight ascent. After a couple of right-angle turns, the route enters a wider and straighter road section, only interrupted by some roundabouts.

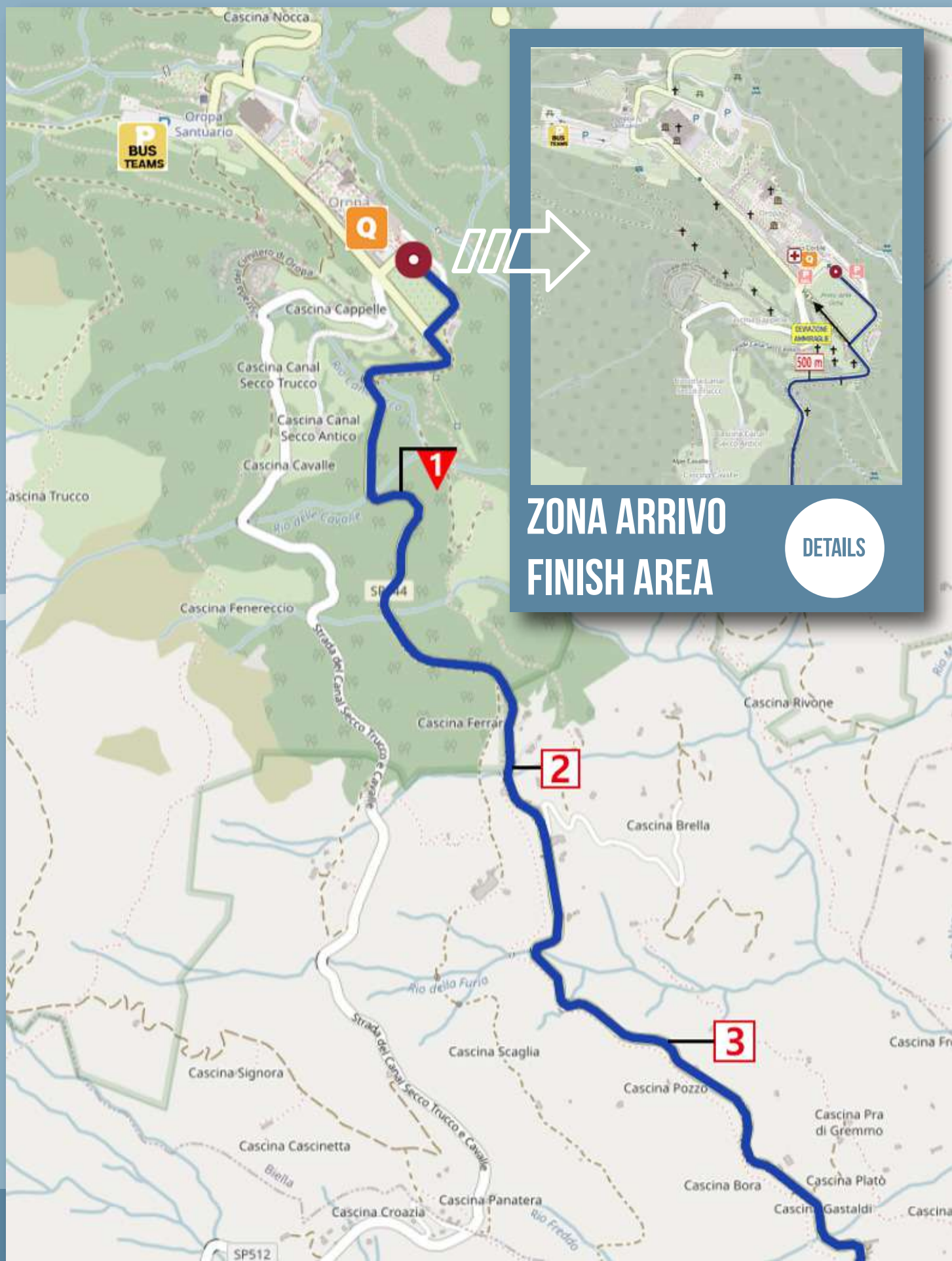
At the entrance to Biella, there is another short climb to reach the city center; this is followed by straight sections on wide roads alternating with some sharp changes of direction, which however do not create particular problems. At the exit of the city, the road becomes very wide and straight for several kilometers, with the exception of some short sections and numerous roundabouts in succession. Around km 22 of the circuit, there are some tighter roundabouts and some turns requiring more attention, within an urban crossing. Subsequently, the road winds again through open countryside, with gentle undulations that do not create particular problems. Around km 29, riders face a more challenging short descent with two tight hairpin bends before finding flat terrain again.

This is followed by a section of about 4.5 km on a very wide and straight road; after the exit ramp from the main road, riders face an urban section featuring 4 roundabouts in succession. At 1.4 km from the end of the circuit, a tight right-hand bend, followed by a slight narrowing of the road, leads onto a winding road that goes through the town of Valdengo. At the end of the 4th lap, riders will cover the first segment of the circuit again until reaching the center of Biella and leaving the circuit. At that point, there will be 11 km to the finish line, most of which uphill towards the arrival located right in front of the Sanctuary of Oropa.

Le parcours du Trofeo Tessile e Moda HOMMES se caractérise par un long circuit de 37,8 km à répéter 4 fois, suivi d'un tronçon de liaison qui mène à la base de la célèbre montée vers le Sanctuaire d'Oropa. Le premier kilomètre est immédiatement en montée, bien que pas trop exigeante, suivie d'une descente peu difficile. Par la suite, on entre dans un tronçon plus sinueux, avec quelques rétrécissements, bien qu'en légère ascension. Après quelques virages à angle droit, on entre dans un tronçon de route plus large et rectiligne, seulement interrompu par quelques ronds-points. À l'entrée de Biella se trouve une autre brève côte, pour arriver au centre de la ville ; suivent des tronçons rectilignes sur des routes larges alternant avec quelques changements nets de direction, qui toutefois ne créent pas de problèmes particuliers. À la sortie de la ville, la route redevient très large et rectiligne pendant plusieurs kilomètres, à l'exception de quelques brefs tronçons et de nombreux ronds-points en succession. Autour du km 22 du circuit se trouvent quelques ronds-points plus étroits et quelques virages où il faut faire plus attention, dans le cadre d'une traversée urbaine. Ensuite, la route serpente à nouveau en pleine campagne, avec de légères ondulations qui ne créent pas de problèmes particuliers. Autour du km 29, on affronte un bref tronçon de descente plus exigeant, avec la présence de deux épingles serrées, avant de retrouver le plat. Suit en effet un tronçon d'environ 4,5 km sur une route très large et rectiligne ; après la bretelle de sortie de la route principale, on affronte un tronçon urbain qui présente 4 ronds-points en succession. À 1,4 km de la fin du circuit, un virage serré à droite, suivi d'un léger rétrécissement de la chaussée, débouche sur une route sinueuse qui mène à la localité de Valdengo. À la fin du 4ème passage, on parcourra à nouveau le premier segment du circuit jusqu'à atteindre le centre de Biella et quitter le circuit. À ce moment-là, il restera 11 km jusqu'à l'arrivée, dont la majeure partie en montée vers l'arrivée située juste devant le Sanctuaire d'Oropa.

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM

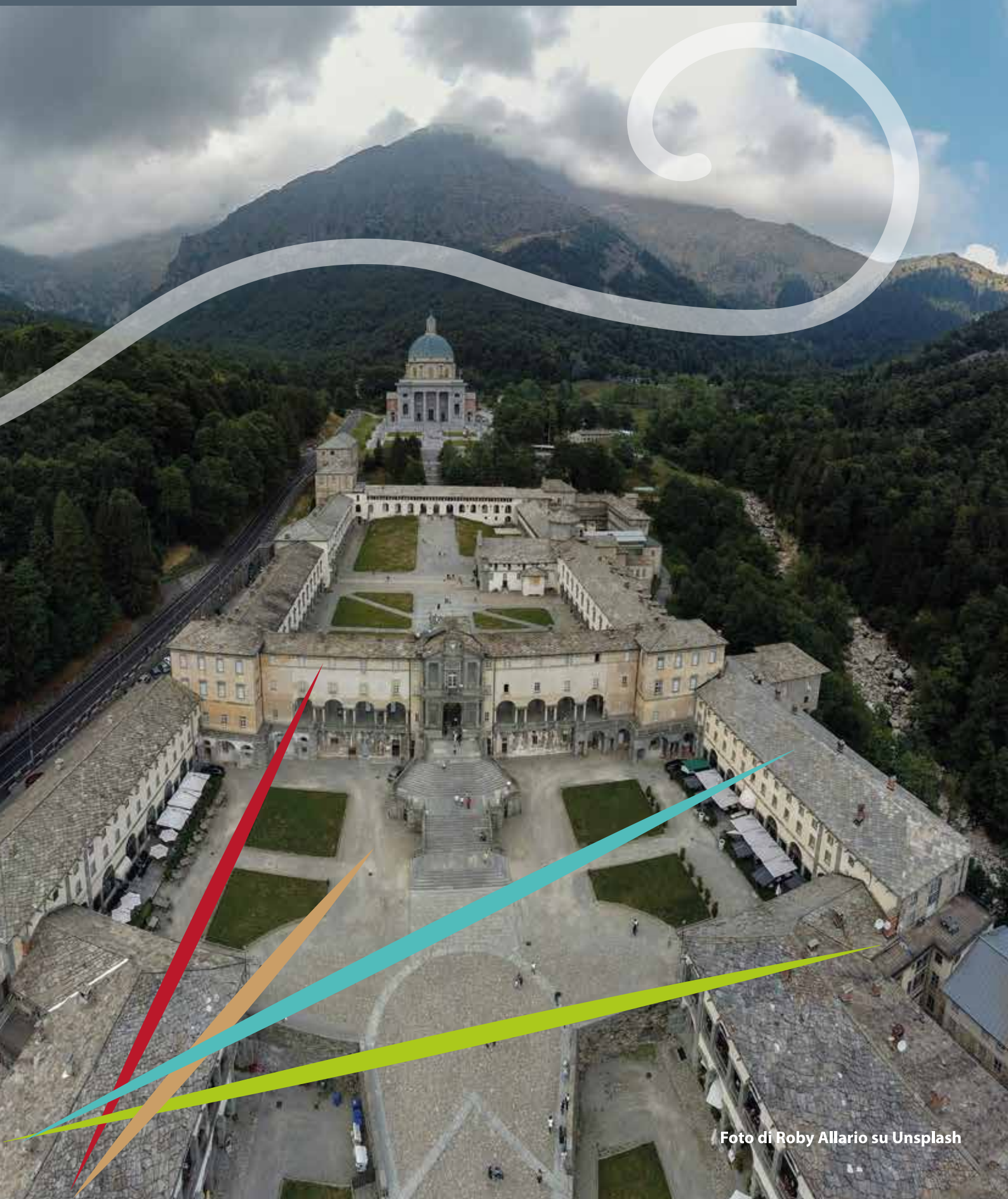
LAST 3 KM PLAN PLAN DES DERNIERS 3 KM



ZONA ARRIVO
FINISH AREA

DETAILS

TRA LE MONTAGNE BIELLESI, A 1200 METRI DI ALTITUDINE, SI ERGE IL SANTUARIO DI OROPA, IL PIÙ RILEVANTE SANTUARIO DEDICATO ALLA MADONNA NELL'INTERO TERRITORIO ALPINO. LA SUA GRANDIOSA STRUTTURA PRESE FORMA NEL CORSO DEI SECOLI XVII E XVIII.



W O M A N - - - -

PLANIMETRIA COURSE MAP
PLAN DU PARCOURSE



COMUNI INTERESSATI:

Valdengo, Biella, Candelo, Quaregna Cerreto, Vigliano Biellese, Ponderano, Gaglianico, Sandigliano, Cossato

DATI GENERALI:

Circuito iniziale:

Lunghezza circuito: 37,8 km da ripetere 2 volte

Percorso misto: Leggere salite e discese

Tratti cittadini con curve strette e rotonde

Strappi brevi (es. Biella, Cossato, Candelo)

Al termine del 2° giro:

segmento di circuito da Valdengo (Km 75,6) a Biella (Km 84,3)

Uscita dal circuito a Biella (Km 84,3)

Ultimi 11 km in salita verso il Santuario di Oropa

Salita impegnativa, pendenze costanti, arrivo a 1153 m

DISTANZA TOTALE: 95,3 KM



**Coppa Italia
delle Regioni**

DONNE • 2025

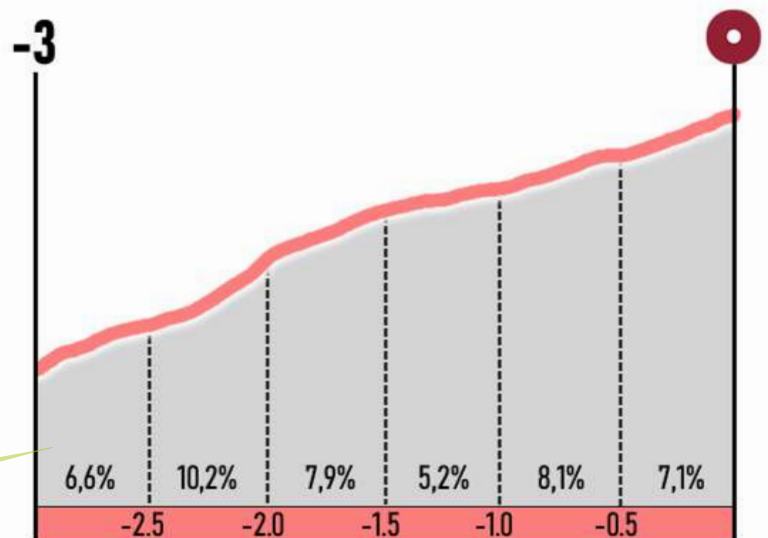
G A R A D O N N E



**ALTIMETRIA
ULTIMI 3 KM**

LAST 3 KM ALTIMETRY

**PROFILE ALTIMÉTRIQUE
DERNIERS 3 KM**



TIME TABLE TABLEAU HORAIRE

Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
					36	38	40	
o	285 VALDENGO	Via Roma	0,0	0,0	95,3	14 : 30	14 : 30	14 : 30
	318 Vigliano Biellese	SP 300 - Via Milano	4,6	4,6	90,7	14 : 37	14 : 36	14 : 36
	394 Biella - Ponte Nino Cerruti	Via Guglielmo Marconi	3,6	8,2	87,1	14 : 42	14 : 41	14 : 41
	420 Biella - rotonda	Viale della Repubblica	0,9	9,1	86,2	14 : 43	14 : 43	14 : 42
	386 Biella	Via Valle d'Aosta	2,1	11,2	84,1	14 : 47	14 : 46	14 : 45
	344 Gaglianico - rotonda	Via Antonio Gramsci	2,2	13,4	81,9	14 : 50	14 : 49	14 : 48
	322 Sandigliano	Via Casale	2,2	15,6	79,7	14 : 53	14 : 52	14 : 51
	364 Biella - rotonda	Viale Fabrizio de Andrè	2,8	18,4	76,9	14 : 58	14 : 56	14 : 55
	347 Candelo - sottopasso	Via La Roche sur Foron	2,2	20,6	74,7	15 : 01	14 : 59	14 : 58
	326 Candelo	Via F. Bianco	1,6	22,2	73,1	15 : 03	15 : 01	15 : 00
	234 Castellengo	SP 232	7,8	30,0	65,3	15 : 15	15 : 12	15 : 10
	261 Cossato - svincolo SP 232	SP 300	4,3	34,3	61,0	15 : 21	15 : 19	15 : 16
	261 Quaregna Cerreto	SP 300	0,4	34,7	60,6	15 : 22	15 : 19	15 : 17
R	265 Valdengo	Via della Libertà	1,7	36,4	58,9	15 : 25	15 : 22	15 : 19
-1	285 Valdengo - Fine 1° giro	Via Roma	1,4	37,8	57,5	15 : 27	15 : 24	15 : 21
	318 Vigliano Biellese	SP 300 - Via Milano	4,6	42,4	52,9	15 : 34	15 : 31	15 : 28
	394 Biella - Ponte Nino Cerruti	Via Guglielmo Marconi	3,6	46,0	49,3	15 : 34	15 : 31	15 : 28
	420 Biella - rotonda	Viale della Repubblica	0,9	46,9	48,4	15 : 41	15 : 37	15 : 34
	386 Biella	Via Valle d'Aosta	2,1	49,0	46,3	15 : 41	15 : 37	15 : 34
	344 Gaglianico - rotonda	Via Antonio Gramsci	2,2	51,2	44,1	15 : 48	15 : 44	15 : 40
	322 Sandigliano	Via Casale	2,2	53,4	41,9	15 : 51	15 : 47	15 : 43
	364 Biella - rotonda	Viale Fabrizio de Andrè	2,8	56,2	39,1	15 : 56	15 : 51	15 : 47
	347 Candelo - sottopasso	Via La Roche sur Foron	2,2	58,4	36,9	15 : 56	15 : 51	15 : 47
	326 Candelo	Via F. Bianco	1,6	60,0	35,3	16 : 01	15 : 56	15 : 51
	234 Castellengo	SP 232	7,8	67,8	27,5	16 : 12	16 : 07	16 : 02
	261 Cossato - svincolo SP 232	SP 300	4,3	72,1	23,2	16 : 20	16 : 14	16 : 09
	261 Quaregna Cerreto	SP 300	0,4	72,5	22,8	16 : 21	16 : 15	16 : 09
R	265 Valdengo	Via della Libertà	1,7	74,2	21,1	16 : 21	16 : 15	16 : 09
0	285 Valdengo - Fine 2° giro	Via Roma	1,4	75,6	19,7	16 : 25	16 : 19	16 : 14
	318 Vigliano Biellese	SP 300 - Via Milano	4,6	80,2	15,1	16 : 33	16 : 26	16 : 20
	394 Biella - Ponte Nino Cerruti	Via Guglielmo Marconi	3,6	83,8	11,5	16 : 38	16 : 31	16 : 25
→	420 Biella - uscita circuito	Viale della Repubblica	0,5	84,3	11,0	16 : 39	16 : 32	16 : 26
	439 Biella - rotonda	Via Eriberto R. Germanin	0,6	84,9	10,4	16 : 40	16 : 33	16 : 27
	604 Bivio per Favaro	SP 144	3,7	88,6	6,7	16 : 50	16 : 43	16 : 36
	759 Favaro	SP 144	1,6	90,2	5,1	16 : 55	16 : 47	16 : 40
o	1153 SANTUARIO DI OROPA	Via Santuario di Oropa	5,1	95,3	0,0	17 : 09	17 : 00	16 : 53

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

COURSE FEATURES CARACTÉRISTIQUES DU PARCOURS

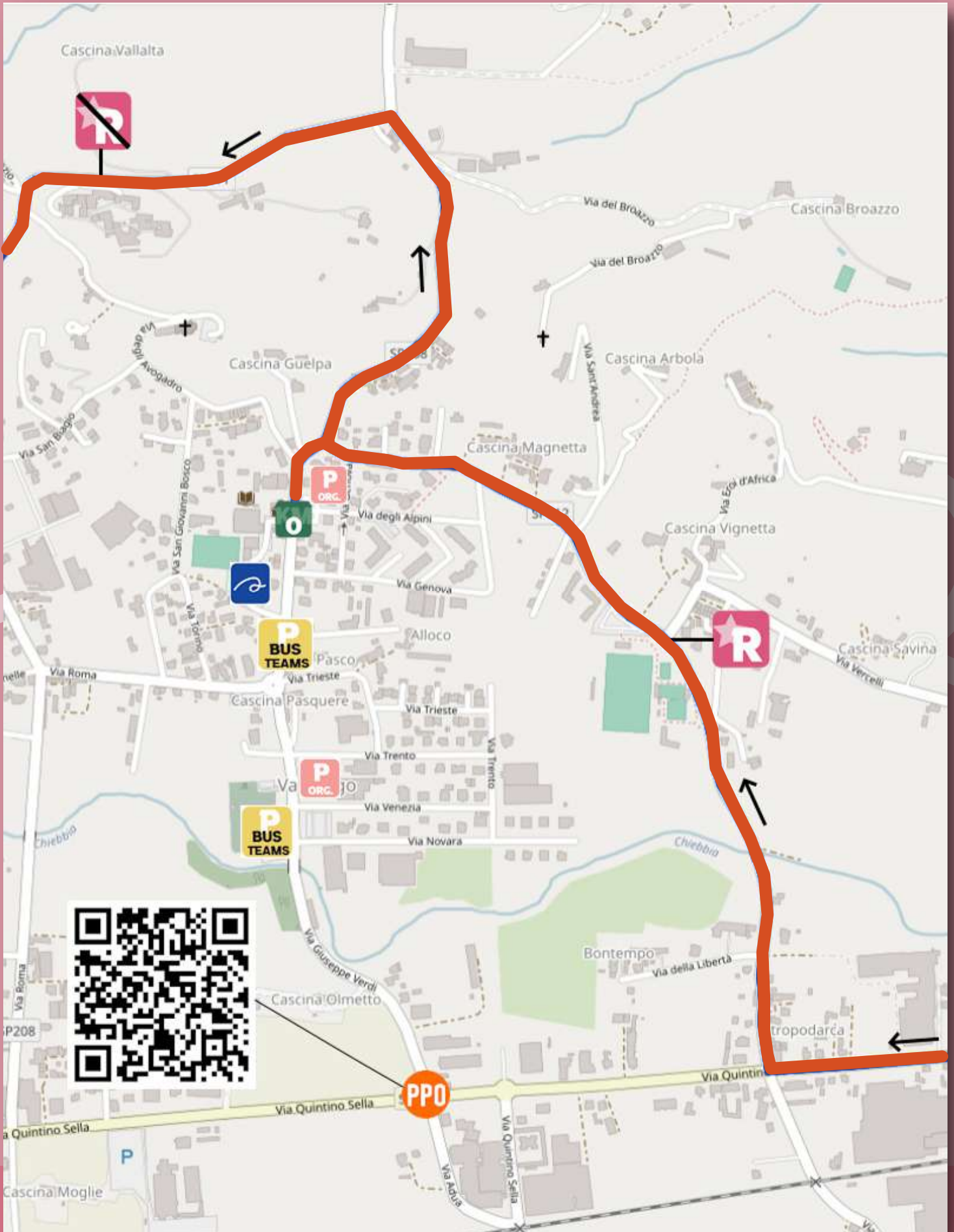
Il percorso del Trofeo Tessile e Moda DONNE è caratterizzato da un lungo circuito di km 37,8 da ripetere 2 volte, seguito da un tratto di collegamento che porta alla base della famosa salita che porta al Santuario di Oropa. Il primo chilometro è subito in salita, pur se non troppo impegnativa, seguita da una discesa non difficile. Successivamente si entra in un tratto più tortuoso, con alcuni restringimenti, pur se in leggera ascesa. Dopo un paio di curva ad angolo retto, si entra in un tratto di strada più ampia e rettilinea, solo interrotta da alcune rotatorie. All'ingresso di Biella si trova un altro breve strappo, per giungere nel centro della città; seguono tratti rettilinei su strade ampie alternati ad alcuni netti cambi di direzione, che però non creano particolari problemi. All'uscita della città, la strada ritorna molto ampia e rettilinea per diversi chilometri, ed esclusione di alcuni brevi tratti e di numerose rotatorie in successione. Attorno al km 22 del circuito si trovano alcune rotatorie più strette ed alcune svolte in cui prestare più attenzione, nell'ambito di un attraversamento cittadino. In seguito, la strada si snoda nuovamente in aperta campagna, con leggere ondulazioni che non creano particolari problemi. Attorno al km 29, si affronta un breve tratto di discesa più impegnativo, con presenza di due stretti tornanti, prima di ritrovare la pianura. Segue infatti un tratto di circa 4,5 km su una strada molto ampia e rettilinea; dopo la rampa di uscita dalla strada principale, si affronta un tratto cittadino che presenta 4 rotatorie in successione. A 1,4 km dalla chiusura del circuito, una stretta curva verso destra, seguita da un leggero restringimento della sede stradale, immette su una strada sinuosa che porta nell'abitato di Valdengo. Al termine del 2° passaggio, si percorrerà di nuovo il primo segmento del circuito fino a raggiungere il centro di Biella e lasciare il circuito. A quel punto, mancheranno 11 km al traguardo, la maggior parte dei quali in salita verso l'arrivo posto proprio davanti al Santuario di Oropa.

The route of the Trofeo Tessile e Moda WOMEN features a long circuit of 37.8 km to be repeated 2 times, followed by a connecting section that leads to the base of the famous climb to the Sanctuary of Oropa. The first kilometer immediately goes uphill, although not too demanding, followed by an easy descent. Subsequently, riders enter a more winding section with some narrow passages, though on a slight ascent. After a couple of right-angle turns, the route enters a wider and straighter road section, only interrupted by some roundabouts. At the entrance to Biella, there is another short climb to reach the city center; this is followed by straight sections on wide roads alternating with some sharp changes of direction, which however do not create particular problems. At the exit of the city, the road becomes very wide and straight for several kilometers, with the exception of some short sections and numerous roundabouts in succession. Around km 22 of the circuit, there are some tighter roundabouts and some turns requiring more attention, within an urban crossing. Subsequently, the road winds again through open countryside, with gentle undulations that do not create particular problems. Around km 29, riders face a more challenging short descent with two tight hairpin bends before finding flat terrain again. This is followed by a section of about 4.5 km on a very wide and straight road; after the exit ramp from the main road, riders face an urban section featuring 4 roundabouts in succession. At 1.4 km from the end of the circuit, a tight right-hand bend, followed by a slight narrowing of the road, leads onto a winding road that goes through the town of Valdengo. At the end of the 2nd lap, riders will cover the first segment of the circuit again until reaching the center of Biella and leaving the circuit. At that point, there will be 11 km to the finish line, most of which uphill towards the arrival located right in front of the Sanctuary of Oropa.

Le parcours du Trofeo Tessile e Moda FEMMES se caractérise par un long circuit de 37,8 km à répéter 2 fois, suivi d'un tronçon de liaison qui mène à la base de la célèbre montée vers le Sanctuaire d'Oropa. Le premier kilomètre est immédiatement en montée, bien que pas trop exigeante, suivie d'une descente peu difficile. Par la suite, on entre dans un tronçon plus sinueux, avec quelques rétrécissements, bien qu'en légère ascension. Après quelques virages à angle droit, on entre dans un tronçon de route plus large et rectiligne, seulement interrompu par quelques ronds-points. À l'entrée de Biella se trouve une autre brève côte, pour arriver au centre de la ville ; suivent des tronçons rectilignes sur des routes larges alternant avec quelques changements nets de direction, qui toutefois ne créent pas de problèmes particuliers. À la sortie de la ville, la route redevient très large et rectiligne pendant plusieurs kilomètres, à l'exception de quelques brefs tronçons et de nombreux ronds-points en succession. Autour du km 22 du circuit se trouvent quelques ronds-points plus étroits et quelques virages où il faut faire plus attention, dans le cadre d'une traversée urbaine. Ensuite, la route serpente à nouveau en pleine campagne, avec de légères ondulations qui ne créent pas de problèmes particuliers. Autour du km 29, on affronte un bref tronçon de descente plus exigeant, avec la présence de deux épingles serrées, avant de retrouver le plat. Suit en effet un tronçon d'environ 4,5 km sur une route très large et rectiligne ; après la bretelle de sortie de la route principale, on affronte un tronçon urbain qui présente 4 ronds-points en succession. À 1,4 km de la fin du circuit, un virage serré à droite, suivi d'un léger rétrécissement de la chaussée, débouche sur une route sinueuse qui mène à la localité de Valdengo. À la fin du 2ème passage, on parcourra à nouveau le premier segment du circuit jusqu'à atteindre le centre de Biella et quitter le circuit. À ce moment-là, il restera 11 km jusqu'à l'arrivée, dont la majeure partie en montée vers l'arrivée située juste devant le Sanctuaire d'Oropa.

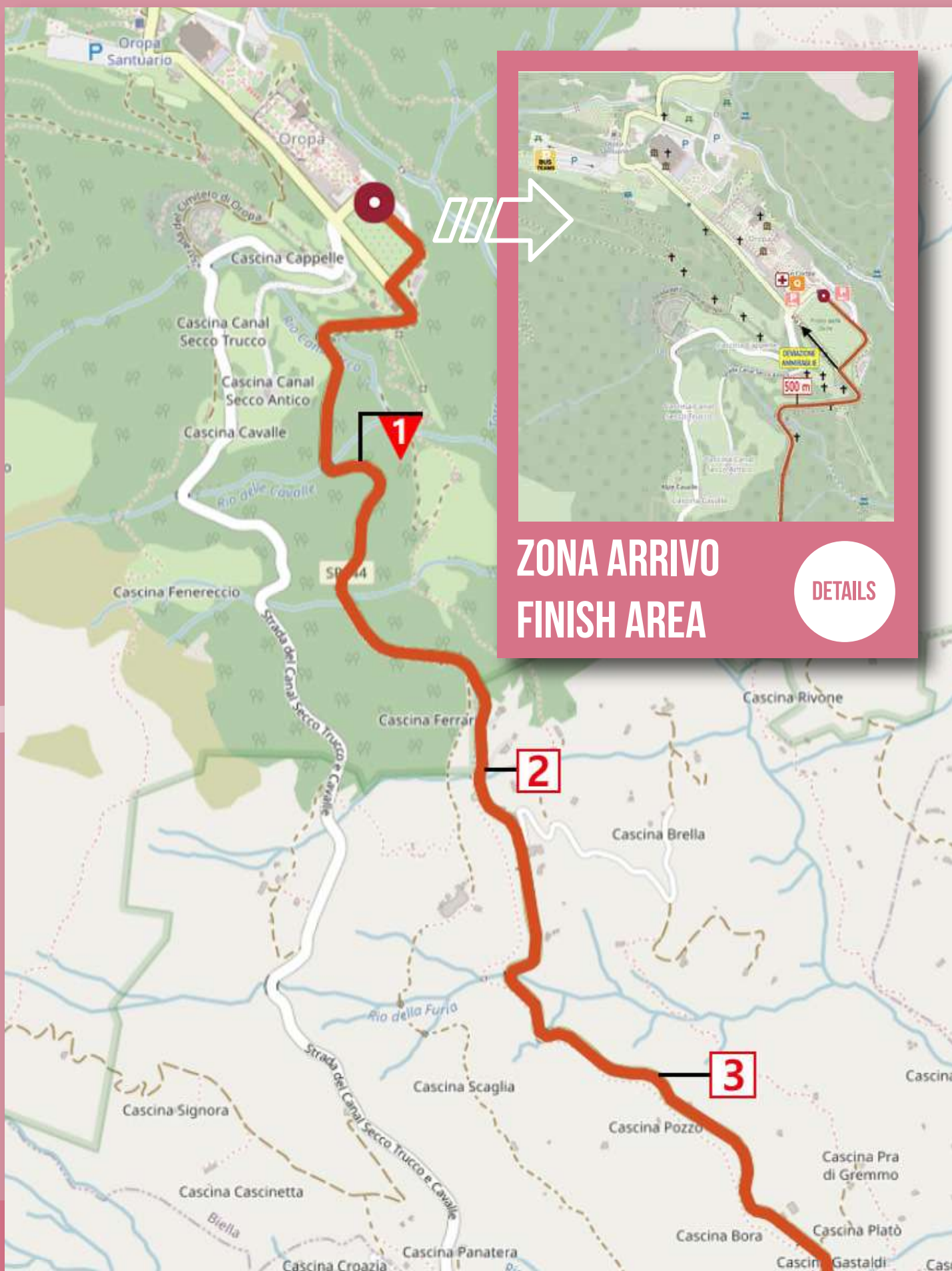
ZONA PARTENZA

START AREA ZONE DE DÉPART



PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM

LAST 3 KM PLAN PLAN DES DERNIERS 3 KM



ZONA ARRIVO
FINISH AREA

DETAILS

” Nell'estate del 1894 dall'alta
montagna di Oropa, contemplando
il Biellese pensai che l'uomo
poteva trovare nello spazio
nuove energie, nuove risorse
e nuovi mezzi di comunicazione ”

GUGLIELMO MARCONI

S E L L E **SMP**

DESIGNED ON YOUR BODY



IT'S DESIGNED ON YOUR BODY

no need of padding

Benessere
g
GRANAROLO
DAL 1957 ITALIANA BONTÀ

Gregorio Paltrinieri, Campione Mondiale

HIGH PROTEIN

SCOPRI LA LINEA
AD ALTO CONTENUTO
DI PROTEINE

La 1° **MOZZARELLA**
e il 1° **STRACCHINO**
proteici del mercato*

*Fonte: Dati Circana Italia I+S+LSP giugno AT 2025



Un'alimentazione varia ed equilibrata e uno stile di vita sano ti aiutano a vivere meglio.
Il calcio è necessario per il mantenimento delle ossa e dei denti normali.
Le proteine contribuiscono alla crescita e al mantenimento della massa muscolare.

granarolo.it  



MORTADELLA

La Sciccosa



MORTADELLA DI FILIERA CON CARNE 100% ITALIANA



MORTADELLA DI FILIERA
CON CARNE 100% ITALIANA
FIRMATA DAGLI
AGRICOLTORI ITALIANI



CARNE ITALIANA

SONO CON NOI



Foto di sfondo: Sirotti

 **REGIONE
PIEMONTE**



Provincia
di Biella



CITTÀ DI BIELLA



COMUNE DI VALDENGO

SI RINGRAZIANO:

Regione, Provincia, Comuni attraversati,
Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale,
Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari delle strade,
... Ed ogni infaticabile volontario





Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025

Regioni d'Italia protagoniste: il ciclismo che unisce i territori

Un progetto

 **Lega Ciclismo
Professionistico**



Segui la Coppa con noi!

Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.



I nostri partner



Ministro per lo Sport e i Giovani



Posteitaliane

